



TBF

ÜÇ GÜNLÜK YARIŞMA TALİMATI

2007

01.01.2007



1- FEI (Uluslar arası Binicilik fedrasyonu), binicilik sporu ile ilgilenenlerden FEI'nin yönetmeliğine bağlı kalmalarını, at sağlığının her zaman birinci unsur olarak ele alınmasını ve bunun asla ticari ya da rekabete dayanan etlilerle ikinci plana atılmamasını öngörür.

2- Yarışma atlarının her evredeki hazırlık ve eğitimi aşamalarında sağlık unsuru her türlü talebin üstünde tutulmalıdır. Bu, iyi at bakımı, eğitim metotları, nalbantlık, malzeme ve taşımayı içerir.

3- Atlar ve biniciler, yarışmaya katılmak için sağlıklı, bilinçli ve formda olmalıdırlar. Bu şartlar, ilaç kullanımı, sağlığı ya da güvenliği tehdit eden cerrahi prosedürler, kısrakların hamileliği ve yardımların yanlış kullanılmasını da kapsar.

4- Yarışma koşulları atın sağlığına zarar vermemelidir. Yarışma alanına verilen önem, zemin hava şartları, ahır şartları, yer güvenliği, atın sağlığı ve yarışma sonrası seyahati de bu koşullara dahildir.

5- Ata Yarışma sonrası ve yarışma kariyerinin bitişinde gösterilen davranışın doğru ve uygar olması gerekmektedir. Bu unsura, uygun veteriner bakımı, yarışma anındaki yaralanmalar, ötenazi ve atın emekliliğini kapsar.

6- FEI, bu sporla ilgilenen herkesin kendi uzmanlık alanlarında en yüksek seviyede bir eğitime erişmelerini teşvik eder.

İÇİNDEKİLER

BÖLÜM 1. GENEL HÜKÜMLER

1.1. Amaç, Kapsam ve Tanımlar

BÖLÜM 2. ESAS HÜKÜMLER

2.1. İhtiyaç olan tesisler

- 2.1.1. Dresaj sahası
- 2.1.2. Arazi Parkuru
- 2.1.3. Engel Atlama Yarışması Parkuru

2.2. Yarışma Programı ve Yarışmaların Uygulanışı

- 2.2.1. Yarışmaların Sırası
- 2.2.2. Veteriner Kontrolü (Vet-Check)
- 2.2.3. Giriş Sırası – Zaman Çizelgesi

2.3. Yarışmalar yapılması

- 2.3.1. Dresaj
 - 2.3.1.1. Dresej Testleri
 - 2.3.1.2. Hataların Tanımı
 - 2.3.1.3. Elenme
 - 2.3.1.4. Sonuçların Hesaplanması
 - 2.3.1.5. Sonuç Tablosu

2.3.2. Arazi Parkuru ve Kuralları

- 2.3.2.1. Çıkış
- 2.3.2.2. Çıkışa Gecikme
- 2.3.2.3. Zaman
- 2.3.2.4. Parkur Hataları
- 2.3.2.5. Yürüyüş Kararları
- 2.3.2.6. Geçiş Öncelikleri
- 2.3.2.7. Zor Durumdaki Yarışmacı
- 2.3.2.8. Bir Yarışmacının Durması

2.4. Parkurlar

- 2.4.1. Parkurların İşaretlenmesi
- 2.4.2. Yönlendirme İşaretleri
- 2.4.3. Başlangıç ve Bitiş Çizgileri

2.5.Engeller

- 2.5.1. Çok Elemanlı veya Opsiyonlu Engeller
- 2.5.2. Engel Çeşitleri
- 2.5.3. Engellerin Boyutları
- 2.5.4. Ölçülme

2.6. Hataların Tanımı

- 2.6.1. Red
- 2.6.2. Kaçış

- 2.6.3. Çark Etme, Volt Yapma
- 2.6.4. Düşüşler
- 2.6.5. Kombineler

2.7. Dışardan Yardım

2.8. Seviye 5 (S5) ve Seviye 4 (S4) Yarışlarına Özgü Yürüyüş Tarzı

2.9. Elenme Sebepleri

2.10. Elenmeden Sonra

2.11. Sonucun Hesaplanması

- 2.11.1. Engel Hataları
- 2.11.2. Zaman Hatası
- 2.11.3. Her Yarış Kategorisinde Özel Şartlar Ve Baremler "Arazi Parkuru" normları
- 2.11.4. Her Yarış Kategorisinde Engeller
- 2.11.5. Engellerde Cezalar

2.12. Engel Atlama

- 2.12.1. Uygulanacak Kurallar
- 2.12.2. Engeller
- 2.12.3. Hataların Tanımı
- 2.12.4. Diğer Elenme Nedenleri

2.13. Sonuçların Hesaplanması

- 2.13.1. Barem
- 2.13.2. Her Yarışma Kategorisinde Özel Şartlar ve Baremler
- 2.13.3. Verilen Zamanın Hesaplanması
- 2.13.5. Son Tasnif

BÖLÜM 3. ATLAR

- 3.1. At Kalifikasyonları
- 3.2. At Kategorileri
- 3.3. Yarışmalar Sırasında Teçhizat
 - 3.3.1. Isıtma Alanları
 - 3.3.2. Dresaj
 - 3.3.3. Arazi ve Engel Atlama Yarışmaları
 - 3.3.4. Atlara Kötü Muamele
 - 3.3.5. Atlara Baraj Yapmak

BÖLÜM 4. BİNİCİLER

- 4.1. Binici Kalifikasyonlar
 - 4.1.1. Binici Kategorileri ve Girebilecekleri Yarışmalar
 - 4.1.2. Binici Kategorileri ve Girebileceği Yarışmalar
 - 4.1.3. Takım Yarışmaları
 - 4.1.4. Sağlık Kartı
- 4.2. Kıyafet
 - 4.2.1. Dresaj

- 4.2.2. Arazi Parkuru
- 4.2.3. Engel Atlama
- 4.2.4. Ödül Dağıtımı
- 4.2.5. Mahmuzlar

BÖLÜM 5. HAKEMLER

- 5.1. Hakemlerin Kalifikasyonu
- 5.2. Hakemlerin Seçilmesi
- 5.3. Hakem Heyetinin Çalışması
 - 5.3.1. Teknik Delege
- 5.4. Görevlilere Talimat
- 5.5. Değişikliler
- 5.6. İdari, Sıhhi ve Doping Karşı Kontroller
- 5.7. Pist Şefi
- 5.8. Padok Hakemi
- 5.9. Hakemlerin Pozisyonları ve Yerleri
- 5.10. Sekreteryaya
- 5.11. İlan Panosu(Zorunlu)

BÖLÜM 6. SON HÜKÜMLER

- 6.1. Yükümlülük ve Sorumluluk
- 6.2. Hüküm Bulunmayan Haller
- 6.3. Yürürlükten Kaldırma
- 6.4. Yürürlük

Ek-1	20X60 saha
Ek-2	Angajman Formu
Ek-3,1a	Kantarma Demirleri
Ek-3,1b	Başlık ve Burunsalıklar
Ek-4	Eğitim

BÖLÜM 1. GENEL HÜKÜMLER

1.1. Amaç, Kapsam ve Tanımlar

Amaç:Bu Talimatın amacı, binicilik sporunun bir dalı olan Konkur kompleminin tanıtılması, sevdirilmesi ve yurt sathında yaygınlaştırılması yoluyla ulusal gelişimini sağlamak, uluslararası alanda istenilen başarılarla ulaşmak hedeflerine yönelik, spor ahlakı ve spor disiplinine sahip yarışmacıların yetişmesi için gerekli kural ve esasları belirlemektir.

Konkur komple üç binicilik branşını (Dresaj+Arazi+Engel Atlama) içeren bir yarışma olup, binicinin bu dallardaki binış tecrübesini, atının yeteneğini tam anlamı ile kavramış olmasını ve atının da akıllı ve rasyonel bir eğitimle yarışma yeteneğini ortaya çıkarmasını sağlamak amacı ile düzenlenmektedir.

Yarışmacı bu kuralları bilmek ve uygulamakla yükümlüdür. Atlar yarışmanın yapılacağı sahaya geldikleri andan itibaren bu kitabın içerdiği kurallara uymak zorundadır.

Komiser veya görevlinin tutumu, bu kuralları uygulasin ya da uygulamasın yarışmacının bu yükümlülüğünü ortadan kaldırmaz.

Kapsam: Bu Talimat, yurt içinde yapılacak olan ulusal, uluslararası, resmi ve özel yarışmalara katılacak olan sporcular ile Türkiye Binicilik Federasyonu'nca tescilli yapılmış kulüplerin tüm sportif faaliyetlerini kapsar.

Tanımlar: Bu Talimata geçen;

Uluslararası Federasyon (FEI)	: Uluslararası Binicilik Federasyonu'nu
Federasyon (TBF)	: Türkiye Binicilik Federasyonu'nu,
Kulüp	: Dernekler Kanununa göre kuruluşunu tamamlamış ve Genel Müdürlükçe tescilli yapılmış olan binicilik spor kuruluşları ile diğer resmi kurum ve kuruluşların binicilik takımlarını,
Yarışma	: Bir organizasyon komitesinin yönetimi ve sorumluluğu altında yürütülen, tek bir derecelendirme ve ödüllendirme ile sonuçlanan binicilik yeteneği yoklamasını,
Kategori	: Yarışmanın hangi binici veya at sınıfı için tertiplendiğini,
Binici	: Bir kulüp bünyesinde veya ferdi olarak, sportmenlik anlayışı içerisinde ulusal ve uluslararası kural ve teknikleri tatbik eden ve geliştiren, atı güven içinde olabildiğince az kuvvet sarf ederek tam yerinde, sakın, zamanında kullanma becerisine haiz, lisanslı sporcu,
Antrenör	: Binicilik Federasyonunun açmış olduğu kurslarda başarılı olup antrenörlük belgesi alan, binici ve atları binicilik dalları dahilinde her türlü spor faaliyetlerinde sportmenlik anlayışı içinde, ulusal ve uluslararası kural ve tekniklere uygun olarak yetiştirmek, gelişmelerini takip etmek görev ve yetkisine haiz olan personeli,

BÖLÜM 2. ESAS HÜKÜMLER

2.1.İHTİYAÇ OLAN TESİSLER

2.1.1.DRESAJ SAHASI

- At terbiyesi sahası seviye 5, 20 m x 40 m ve diğer tüm seviyelerde 60 m X 20 m olmalıdır. (Ek 1'de)
- Saha tam anlamıyla dresaj çitleriyle çevrilmelidir.
- Sahada dresaj harfleri yerlerinde olmalıdır
- Harfler ve çiçekler dresaj çitlerine 50 cm uzaklığında olmalıdır.
- Zemin mükemmel düzlükte olmalı.
- Isıtma sahası, yarışma sahası ile aynı niteliklere, aynı yüzey kalitesine ve aynı ölçülere sahip olmalıdır.
- Seyirciler at terbiyesi sahasından en az 15 m uzakta olmalı ve saha etrafı bariyerlerle ayrılmış olmalıdır.
- Isıtma sahası yakınında yarışma saatini gösteren bir saat olmalı. Binici yarışma zamanını kendisi ayarlayabilmeli.

2.1.2.ARAZİ PARKURU

Bir arazi parkuru zeminin niteliği göz önüne alınarak uygun alanda düzenlenmelidir. Ata dörtnala koşmaya imkan tanınması gerekiyorsa biniciyi de daima sürata ve atının dengesine hakim olmaya zorlamalıdır.

Isınma Engeli :

Araziye en az üç tane ısınma, çalışma engeli konulmalıdır (1 X mani 1 dik mani, ve 1 okser). Hiçbir durumda bunların yükseklikleri parkurdaki engellerin yüksekliğinden 10 cm'den daha yüksek olamaz

En azından 2 engel (1 dik ve 1 okser), azami bir basit sabit arazi engeli arzu edilir.

Bu engeller zorunlu geçiş yönünü belirten kırmızı ve beyaz flamalarla donanmış olmalıdır (bkz. mad. 2.4.1.).

Arazinin cinsi :

İyi nitelikte ve tercihen parkurla aynı olmalıdır.

2.1.3. ENGEL ATLAMA PARKURU

a) Zemin

Mükemmel nitelikte, esnek ve homojen olmalıdır.

b) İz

Parkurun izi akıcı ve yön değişiklikleri ahenkli olmalıdır. İyi antrenman görmüş ve iyi kondisyona sahip bir attan yarışmanın o anında beklentilerle bağlantılı olmalıdır. Kullanılan engeller mutlaka davetkar olmalıdır.

Hiçbir atlayış veya dönüş zorluk gerektirmemelidir

Parkurun izi itinayla ölçülmüş olarak yarışmanın başlamasından en az bir saat önce parkur zamanı belirtilerek ilan edilir. Başhakem parkur mesafesinin 2.13.3. maddede yer alan normlara göre % 10 az veya fazla olduğuna emin olmalıdır.

c) Isıtma (Engel Atlama)

Isınma manejine en az üç tane ısınma, çalışma engeli konulmalıdır (1 x mani 1 dik mani, ve 1 okser). Hiçbir durumda bunların yükseklikleri parkurdaki engellerin yüksekliğinden 10 cm'den daha yüksek olamaz (Kepçe ve sehpalara üzerinde işaretlenmiş olmalı).

Bu engeller zorunlu atlayış yönünü belirten kırmızı ve beyaz flamalarla donatılmış olmalıdır (madde 2.4.1.).

Zeminin niteliği :

İyi kalitede ve tercihen parkurla aynı olmalıdır.

2.2.YARIŞMA PROGRAMI VE YARIŞMALARIN UYGULANIŞI

Her yarışmanın parkuru farklı olmak koşulu ile her organizasyonda değişik seviyelerde yarışmalar yapılabilir.

Atlar yarışmanın yapılacağı sahaya geldikleri andan itibaren bu kitabın içerdiği Kurallara uymak zorundadır.

2.2.1. YARIŞMALARIN SIRASI

Yarışmalarda testlerin sıralanması şu şekildedir :

Dresaj – Arazi Parkuru – Engel Atlama. Engel atlamanın son yarış olması durumunda kros yarışmasından sonra atların denetimi zorunludur (madde 2.2.2.),

Ya da Dresaj – Engel Atlama – Arazi Parkuru. Sadece bu durumda Engel atlama yarışması dresaj ile zorunlu olarak aynı gün yapılmalıdır.

2.2.2. VETERİNER KONTROLÜ (VET - CHECK)

Yarışlar sırasında ve her an atlar Başhakem veya başhakem tarafından yetkilendirilmiş bir hakem tarafından veterinerin eşliğinde muayene edilebilirler.

1. Atlar yedekte, basit ağızlık demiri olan başlıkla at kontrolüne çıkarlar ve hakem heyeti ile veteriner tarafından kontrol edilirler. Biniciler yarışma kıyafeti giymek zorunda değildirler fakat bir biniciye yakışır bir kıyafet giyilmesi gerekir.

Atlar adeta ve süratlide düz hat üzerinde uzun dizginlerle, sağlam, düzgün ve kaymayan bir zemin üzerinde kontrol edilmelidir.

At kontrolünü görevli veteriner tarafından sadece gözle yapmalıdır.

Şayet Başhakem veya görevli hakem ve görevli veteriner delege atın formunu şüpheli bulursa at bu amaçla öngörülmüş bir yerde resmi veteriner veya bu iş için

görevlendirilmiş veteriner tarafından yeniden muayene edilecektir. Veteriner bu vesileyle gerekli gördüğü muayeneleri (bükülme, elle dokunma vs..) yapar ve incelenen bölgelerdeki doku hasarlarının önemine göre, Başhakem veya yetkili hakem ile istişare ederek, yarışmacının yarışmaya devam edip edemeyeceğine karar verir. Bu karar kesindir ve temyiz hakkı yoktur. At Hakem heyeti önünde temsil edilmeyecektir.

2) Eğer engel atlama son yarışma ise arazi parkuru ve engel atlama parkuru arasında veteriner kontrolü zorunludur.

a) Seviye 5(S5),Seviye 4 (S4), veSeviye 3 (S3) de yarışan biniciler bitiş çizgisini geçtikten sonra genişçe bir dairede dörtlal devam edip süratliye düşüp, yaklaşık 1 km'lik bir mesafe üzerinde uzun dizgin (yani yaklaşık 10 dakikalık bir süre), bu amaçla belirlenmiş alan içinde atını veteriner kontrolüne sokması zorunludur. Bu esnada başhakem ve/veya veteriner gözle kontrol yapacaktır. Gerekirse ikinci bir veteriner kontrolü istenebilir ve lüzumlu hallerde atı elemine edebilirler.

b) Seviye 2 (S2) ve Seviye 1(S1) için mad 2.2.2. 1 de açıklanmış olan normal veteriner kontrolü geçerlidir.

2.2.3. GİRİŞ SIRASI - ZAMAN ÇİZELGESİ

1. Yarışmanın herhangi bir bölümünün giriş sırasına geç gelen her yarışmacı elenebilir veya bir cezaya tabi tutulur.

2. Giriş sırası ve zaman tablosu yarıştan bir gün önce sekreteryaya tarafından yapılmış olmalıdır ve ilan tahtasına asılmış olmalıdır. Aynı zamanda dresaj yarışından önce Başhakeme teslim edilir.

3. Yarışmanın başlamasından en geç bir gün önce müracaat eden yarışmacının haklı talebi üzerine özellikle birçok ata binen biniciler için onları yarışmanın angajman listesinde yerleştirdikten sonra başhakem giriş sırasında değişiklik yapmaya izin verebilir.

4. Son yarışma Engel Atlama yarışması ise biniciler geçici klasmanın tersi sırayla giriş listesinde yer alırlar.

Bilgi mahiyetinde Dresaj yarışması için saat dağılımı bakımından aşağıdaki giriş süreleri en azından tavsiye edilir.

- 5'de : 5 dk
- 4B' de : 6 dk.
- 4A – 3B' de : 6 dk
- 3A – 2B' de : 7 dk.
- 2A – 1B' de : 8 dk.
- 1A' da : 8 dk.

Engelli parkurları için : 2 ila 3 dk.

2.3. YARIŞMANIN YAPILMASI

Konkur komple yarışması 3 testten oluşur.

2.3.1. DRESAJ

Başhakem zorunlu olarak orta hattın uzantısında C' de yer alacaktır :

M ve H hakemleri büyük kenarların uzantısının 2,50 m içinde yer alacaklardır ;
B ve E hakemleri ilgili harflerin karşısında ve çitlere 5 m. mesafede.

2.3.1.1. DRESAJ TESTİ

Dresaj izleri, testleri ekte verilen hareketleri içerir, bunlar yarışmalara göre farklılık gösterirler.

2.3.1.2. HATALARIN TANIMI

Dresaj testi için yarışmacının yarışma alanına girmesi için başlama işaretinden sonra en fazla 45 saniyesi vardır.

Bir yarışmacı "İz Şaşırma " hatası yaptığı zaman (yanlış taraftan dönmek, bir hareketin unutulması) Baş hakem zil çalarak haber verir. Gerekirse ona izi hangi noktadan itibaren ele almasını ve sonradan uygulanacak hareketi bildirir, sonra tek başına devam etmeye bırakır.

Zil sesiyle işaret edilen her türlü "İz Şaşırma" cezalandırılmalıdır :

- Birinci iz şaşırma 2 ceza puanı ;
- ikinci iz şaşırma 4 ceza puanı ;
- üçüncü iz şaşırma Elemine :

fakat yarışa devamına izin verilir ve sonuna kadar not vermeye devam edilir.

- Şayet A harfindeki kapı açık kalırsa bu açıklıktan çıkan yarışmacı bir parkur hatasıyla cezalandırılır ;
- Atın üzerindeki koruyucuyu unutmak katsayının uygulanmasından sonra 10 puanla cezalandırılır ;
- Atın ve/veya yarışmacının düşmesi halinde yarışmacı elenmiş olmayacaktır. O an yapılmakta olan hareketin uygulanmasına olan etkisi ile ve genel notlarda cezalandırılmış olacaktır.

2.3.1.3. ELENME

Bir Dresaj izini uygun olmayan bir teçhizat ile veya yönetmelik dışı mahmuzlarla uygulamak.

Atlarda sakatlık ve topallama.

20 saniyeden daha uzun süreyle hareketin kesilmesi direnme.

2.3.1.4. SONUÇLARIN HESAPLANMASI

Bir yarışmacıya her bir hakem tarafından Dresaj Testinin numaralandırılmış her bir hareketi için verilen 0-10 arasındaki iyi puanlar toplanır, yarışmadaki ceza puanları çıkartılır.

Her bir hakem için mümkün olan maksimum elde edilebilir puanların yüzdesi hesaplanır. Yüzde;hakemin verdiği toplam iyi puanların [ceza puanları çıkarıldıktan sonra] testteki elde edilebilir maksimum iyi puanlara bölünmesi ve 100 ile çarpılmasıyla (Noktadan sonraki sayılar iki sayı kalacak şekilde yuvarlanır) elde edilir. Bu değer bir hakemin yarışmacıya verdiği puanı oluşturur.

Binicinin ortalama Yüzde puanı her bir hakemin verdiği puanların yüzdelerinin toplanması ve hakem sayısına bölünmesiyle (Noktadan sonraki sayılar iki sayı kalacak şekilde yuvarlanır) elde edilir.

Elde edilen bu ortalama yüzdeyi ceza puanına çevirmek için; Bu yüzde 100 rakamından çıkarılmalı ve 1,5 ile çarpılmalıdır. Ortaya çıkan sonuç noktadan sonra bir rakam kalacak şekilde yuvarlanarak binicinin At Terbiyesi Testinden aldığı ceza puanı hesaplanır.

2.3.1.5. SONUÇ TABLOSU

Dresaj sonuçları ilan edilir edilmez yarışmacılara sekreterlikten Hakem heyetinin kendi testleri ilgili not kağıdını alma izni verilir.

2.3.2. ARAZİ PARKURU VE KURALLARI

Genel Hükümler

Bu yarışma doğru yetiştirilmiş gerçek bir kros atının en iyi durumundaki kondüsyonunu geliştirmeyi amaçlar. Aynı zamanda binicinin atıyla ve atın kararlarıyla ilgili bilgi birikimini test eder.

2.3.2.1 ÇIKIŞ

Bu çıkışı kolaylaştırabilmek için 5m x 5m u biçimli bir çıkış kutusu hazırlanmalıdır, bu kutunun bir yada iki kenarında atın içeri girebileceği bir yada iki kapı bulunur. Tüm yarışmacılar startı bu kutunun içerisinden çizgiyi geçerek yapmalıdır. Eğer elektronik kronometre yoksa binici ve atın hazır olduğunu gören hakem hazır olduğunda çıkabileceğini beyan eder ve at çizgiyi geçtiğinde kronometreyi çalıştırır.

2.3.2.2. ÇIKIŞA GECİKME

Eğer bir binici çıkış sırasını kaçırmaz yada herhangi bir sebeple çıkış zamanında çıkış alanında hazır bulunmadıysa Hakem heyeti tarafından elemine edilebilir yada cezalandırılabilirler.

2.3.2.3. ZAMAN

1) Belirli zaman

Belirli zaman belirlenen mesafeyi müsaade edilen süratte kat etmek için verilen zamandır. Bu bölümleri belirli zamandan önce bitiren bir yarışmacıya herhangi bir ödül verilmez. Şayet bir yarışmacı bu zamanı aşarsa kendisine 2.11. maddede tarif edildiği gibi En fazla zamana kadar ceza puanları verilecektir. Seviye 5 (S5) ve Seviye 4 (S4) için eğer at belirli zamandan 15 saniye önce bitişe geldiyse her saniye için bir puan ceza alır.

2) En fazla zaman

Belirli zamanın iki katı kadardır. Eğer binici bu süreyi aşarsa elemasyon sebebidir.

3) Kronometre tutulması

Mümkünse elektrikli bir kronometre ve el kronometresi ile yedeklenmelidir. Yok ise en az iki el kronometresi ile yapılabilir.

Parkur zamanı binicili atın başlangıç çizgisini geçmesinden itibaren varış çizgisini binicisiyle geçmesine kadar kaydedilir. Zaman yuvarlatılmış saniye olarak, yani saniyenin onda bir bölümlerini ihmal ederek ve yukarıdaki saniyeye doğru yuvarlatılarak kaydedilir, örnek : 31,25 saniye dolayısıyla 31 saniye olarak kaydedilir.

2.3.2.4. PARKUR HATALARI

Arazi parkurunda tüm zorunlu geçişler ve tüm engeller, unsurlar ve/veya opsiyonlar dahil, doğru sırada atlanmalıdır aksi halde binici elenir. Hangi yerde bulunurlarsa bulunsunlar tüm kırmızı ve beyaz flamalara uyulmalıdır, aksi halde elenir.

2.5.1 ve 2.6.5 maddelerinde öngörülen durumlar haricinde atlanılan bir engelden tekrar atlamak yasaktır, aksi halde binici elenir.

2.3.2.5. YÜRÜYÜŞ KARARLARI

Çıkış çizgisi ile bitiş çizgisi arasında, binici yürüyüş kararlarını seçmekte özgürdür. Attan inebilir ve atını yedekte çekebilir, ama beyaz ve kırmızı fanyonların arasından geçerken atın üzerinde olmalıdır.

2.3.2.6. GEÇİŞ ÖNCELİKLERİ

- Eğer bir binici önündeki biniciyi geçebilecek pozisyona geldiyse öndeki binici derhal yol vermelidir.
- Eğer engel önünde sorun yaşayan bir binici (red veya engelden kaçma gibi sebeplerle) arkadan gelen biniciye engelin önünü açmalıdır.
- Diğer bir yarışmacı tarafından geçilen bir binici önündeki yarışmacıyı takip etmek suretiyle kendine avantaj sağlayamaz önündeki biniciyle arasına mesafe koymalıdır kuyrukta takip yasaktır eliminasyon gerektirir.

2.3.2.7. ZOR DURUMDAKİ YARIŞMACI

1. Şayet bir at bir engeli aşarken yaralanacak şekilde veya dış yardım olmadan devam edemeyecek durumda ise yarışmacı bir resmi görevliden inme emri alacak ve elenecektir.

2. Resmi görevli atın çıkarılması için engelin bir kısmının sökülüp sökülmeyeceğine veya dış yardıma gerek olup olmadığına karar verecektir.

2.3.2.8. BİR YARIŞMACININ DURMASI

1. Şayet bir engeli bir kısmı zor durumdaki bir yarışmacı tarafından bloke edilmişse veya bir engel düşen bir atı kurtarmak için sökülmüşse veya bir engel tahrip olmuş da yeniden yapılmamışsa veya benzer tüm durumlarda arkadan gelen yarışmacılar durdurulmalıdır.

2. Böyle bir durumda bir resmi görevli arkadan gelen yarışmacının yoluna dikilecektir. Durmasını belli etmek için ona kırmızı bir flama sallayacaktır. Şayet yarışmacı durmazsa Saha Hakemi onun elenmesine karar verebilir.

3. Yarışmacılar engellerde veya parkurun durak noktalarında durdurulabilirler.

4. Resmi görevli yarışmacıları sadece Kontrol Merkezinin emri üzerine veya kendi engeline acil durumda durdurabilir.

5. Yarışmacının durdurulduğu zaman, durdurma noktasını geçtiği andan başlayıp aynı noktadan yarışmaya devam emrini alana kadar geçen zaman kaydedilir. Yarışmacının parkuru tamamlamak için harcadığı zamandan düşülür. Açıktır ki zaman ne duruşundan sonra ne de duruş noktasından hareketten sonra değil yarışmacının durma noktasını dört nala geçişinden itibaren kaydedilecektir.

2.4. PARKURLAR

2.4.1. PARKURUN İŞARETLENMESİ

Kırmızı veya beyaz sınır flamaları

Kırmızı veya beyaz sınır flamaları başlangıç ve bitiş çizgilerini belirlemek , zorunlu geçişleri belirlemek ve engelleri sınırlandırmak için kullanılacaktır. Bu flamalar kırmızı flama yarışmacının sağına, beyaz flama yarışmacının soluna gelecek şekilde konumlandırılacaktır.

Çift flama : Opsiyonlu veya alternatifli engel.

Bir engel tek atlayışla geçilebiliyor olmakla birlikte iki veya daha fazla atlayış gerektiren alternatifleri bulunuyorsa bu alternatiflerin her biri bir harfle tanımlanmış olmalıdır.

Alternatif engeller ayrı flamalar tarafından işaret edilebilirler ve direk güzergahı işaret eden aynı numara/harf ile tanımlanabilirler.

Bu durumda flamaların iki çifti bir siyah çizgi ile işaret edilmiş olmalıdır.

2.4.2. YÖNLENDİRME İŞARETLERİ

Yönlendirme işaretleri; değişik biçimlerde olabilir. Zorunlu geçiş noktaları yönlendirme işaretleri ve uzun mesafede yön bildiren fosforlu mecburiyet arzetmeyen yönlendirme işaretleri gibi.

2.4.3. BAŞLANGIÇ VE BİTİŞ ÇİZGİLERİ

- İlk engel başlangıç çizgisinden en az 40 m uzağında olmalıdır.
- Son engel bitiş çizgisine 30 m.'den yakın, 75 m.den uzak olamaz.

2.5. ENGELLER

Bir engel ancak uçları bir veya birkaç kırmızı ve beyaz flamalarla sınırlandırılmışsa ve numaralanmışsa engel sayılır.

2.5.1. ÇOK ELEMANLI VEYA OPSİYONLU ENGELLER

1) Birçok elemandan oluşan engeller

Şayet birbirine yakın, iki veya daha fazla parça, bir bütünün parçaları olarak belirtilmişse bunların her biri numaralanmış bir tek engelin unsurları olarak nitelendirilirler. Her unsur farklı bir harf ile işaretlenir (A, B, C, vs..) ve düzgün bir sıra içinde sıralanmalıdır.

Şayet iki veya daha fazla engel parçası birbirine öylesine yakın olur da bir ret veya düşüş sonrasında bir sonraki engeli veya parçayı denemek önceki veya daha fazla parçayı tekrarlamaksızın abartılı şekilde zor olursa bu parçalar aynı engele aitmiş gibi

belirtilmeli ve ilgili harfle belirtilmelidir.

2) Opsiyonlu engel veya alternatifli engeller

Şayet bir engel tek bir parça ile aşılabiliyorsa fakat iki veya daha fazla parçalı opsiyon ihtiva ediyorsa bu opsiyonlardan her biri bir unsur olarak bir harfle işaret edilmelidir. Opsiyonlar veya alternatif engeller ayrı flamalarla işaret edilebilirler ve direk güzergahı aynı numara/harfle tanımlanmalıdırlar. Bu durumda iki çift flama bir siyah çizgi ile işaret edilmelidir. Böyle alternatifler "siyah çizgili flama" ayrı engel veya unsurlar olarak görülmeli, sadece biri veya diğeri atlanabilir. Bir yarışmacı atını asıl parkurun bir sonraki unsuruna sürmemesi şartıyla ceza almaksızın siyah çizgili flmalı güzergahını başka bir çizgili flmalı güzergah ile değiştirebilir.

2.5.2. ENGEL ÇEŞİTLERİ

1) Engeller şekilleri ve görünüşleri itibariyle sabit, heybetli olmalıdır. Doğal engeller kullanıldığı zaman onlar gerekirse tüm yarış boyunca aynı durumda kalacak şekilde güçlendirilmelidir. Tüm yararlı önlemler bir yarışmacının atıyla engelin altından geçmesini engellemek için alınmalıdır.

Seviye 3 (S3). ve Seviye 4(S4) yarışmalarda manilerin ön yüzeyinde engel boyunun %30'u yüksekliğinde bir kütük konmalıdır.

2) Bir atın üzerine düştüğünde bloke kalması veya yaralanması riskini yaratacak kros engelleri öyle yapılmalıdır ki engelin bir kısmı çabucak sökülebilmeli ve tekrar eskisi gibi yapılabilmelidir. Böyle bir düzen engelin direncini hiçbir şekilde azaltmamalıdır.

3) Geçilecek tüm su hendekleri ve havuzların dibi sıkı ve batmayacak şekilde olmalıdır.

2.5.3. ENGELLERİN BOYUTLARI

1) Engellerin boyutları 2.11.3. maddede belirtilen sınırlar içinde yarışmacıların hazırlanma niteliği ve seviyeleriyle bağlantılı olmalıdır.

2) Bir engelin sabit ve sağlam kısmı yarışmacının engeli makul şekilde atlamayı deneyebileceği hangi yerde olursa olsun ne öngörülen yüksekliği ne de genişliği aşabilir.

3) Su içinden geçmeyi gerektiren engellerde (ırmak, göl, geniş nehir) suyun derinliği girişten normal bir mesafeye kadar ve normal bir mesafeden çıkışa kadar makul bir mesafede 35 cm'yi geçmemeli (15 cm tavsiye edilir) ve her engel parçasından önce veya sonra makul bir mesafede 30 cm'yi geçmemelidir. Suyun içinden tüm geçiş mesafesi girişten çıkışa kadar en az 6 metre olmalıdır.

4) Sadece genişlemesine atlayış gerektiren engellerde (hendek) atlayışı kolaylaştıran

bir tanzim sırtığı veya çite izin verilir. 50 cm yüksekliği aşamaz ve genişliğin boyutları dahilinde olmalıdır.

5) Çitler ve çalı manılar için atın risksiz geçemeyeceği sağlam kısım kros engellerinin sabit kısımları için öngörülen azami yüksekliği geçmemelidir. Bir çalının azami yüksekliği S5.kademe yarışmada 100cm. S4. kademe yarışmada 110 cm, S3. kademe yarışmada 1,20 m, S2. kademe yarışmada 1,30 m, S1. kademe yarışmada 1,40 m'dir.

6) Seviye 4(S4) yarışmaların kros parkurları daha üst yarışmaların parkurlarıyla aynı olamazlar.

2.5.4. ÖLÇÜMLEME

1) Bir engelin yüksekliği ortalama bir atın adımını attığı farz edilen noktadan itibaren ölçülür. Engelin genişliği bariyerin dışından itibaren veya engeli oluşturan diğer malzemenin dışından itibaren ölçülür.

2) Şayet bir engelin yüksekliği açıkça belirlenemezse (doğal veya yapay çit), yükseklik engelde atın risk olmaksızın geçemeyeceği sabit ve sağlam kısmında ölçülür.

3) Aşağısında bir genişlik bulunan engellerde yükseklik engelin en yüksek kısmından itibaren orta bir atın geçtiği yere kadar ölçülür.

2.6. HATALARIN TANIMI

Engellerde hatalar (red, kaçış, çark etme volt veya düşüş)

Hatalar engel hakeminin gözünde açıkça bir engeli atlama ile veya bir engeli veya numaralı unsuru atlama girişimi ile bağlantılı olmadıkça cezalandırılacaklardır.

2.6.1. RED

Engellerde veya diklemesine unsurlarda (30 cm'den daha yüksek) bir at atlanacak engelin önünde durursa reddetmiş addedilir.

Tüm diğer engellerde (30 cm veya daha düşük) bir duruşun hemen ardından kımıldamadan atlayış cezalandırılmaz fakat duruş her ne şekilde olursa olsun uzarsa bu bir reddi oluşturur. At yana doğru adım atabilir fakat bir adım bile olsa geri adım atarsa bu bir reddir.

Şayet yarışmacı bir reddin sonra teşebbüslerini tekrarlar veya yeniler fakat olumlu sonuç almazsa veya at yeniden engelin önüne getirilip at tekrar reddeder ve geri çekilirse ikinci bir ret söz konusudur.

2.6.2. KAÇIŞ

Bir at bir engelin veya unsurun önüne getirildiği zaman unsuru veya engeli atlaması gereken şekilde atlamaktan kaçınırsa kaçış yapmış addedilir.

Bir binici güzergahını her an, hatta önceki engelde veya unsurdaki bir hatanın ardından cezasız değiştirmeye karar verebilir. Bununla birlikte at engelin veya unsurun önüne getirildiği kısımdan kaçınırsa 20 ceza puanına maruz kalır.

2.6.3. ÇARK ETME, VOLT YAPMA

Bir at bir engelin önüne getirildiğinde engeli atlamadan önce veya çoklu bir engelin son unsurunu atlamadan önce yaptığı izi keserse çark etmek volt yapmaktan cezalandırılır.

Bir red, kaçış, bir çark volt veya bir düşüşten dolayı cezalandırılan bir yarışmacı yeni bir girişimde bulunmak amacıyla başlangıç izine cezasız olarak geri dönebilir ve atını yeniden engel önüne getirinceye kadar ceza almaksızın bir veya birçok çark dahi yapabilir.

Ayrı ayrı numaralanmış engellerde yarışmacı ceza almaksızın engellerin arasında ve etrafında çark dönüşleri yapabilir ancak atını bir sonraki engele yöneltmemek kaydıyla. Bir çark dönüşü kombine bir engelin unsurları arasında yapıldığı zaman daima cezalandırılacaktır.

2.6.4. DÜŞÜŞLER

Bir yarışmacının ata binmeye veya atlamaya mecbur kalacak şekilde gövdesinin atıyla teması kesilirse o yarışmacı düşmüş addedilir.

Şayet bir atın omuzu ve kalçası zemine veya engele ve zemine temas ederse veya at yaralanacak şekilde bir engele sıkışırsa veya dış yardım olmadan devam edemezse o at düşmüş addedilir.

Bir düşüş kombine bir engelin unsurları arasında meydana gelirse daima cezalandırılacaktır.

2.6.5. KOMBİNELER

Kombine bir engelde bir yarışmacı iki kere red, kaçış ve/veya çark yaparsa elenir. Şayet bir düşüş yaparsa, ne olursa olsun bir elemanı reddederse, kaçış yaparsa veya çark ederse, bu elemanların birini başarıyla geçmiş bile olsa yeniden geçmeye izinlidir. Şayet bir manide bir düşüşten, bir retten, bir kaçış veya bir çarktan sonra bir unsuru tekrarlamak amacıyla flamaların arasında ters yönde geçmeyi arzularsa bunu cezasız olarak yapabilir.

2.7. DIŞARIDAN YARDIM

Talep edilsin veya edilmesin yarışmacının işini kolaylaştırmak veya ata yardım etmek amacıyla üçüncü şahsın herhangi bir yardımı yasak yardım addedilir. Her türlü yardımı elenmesini doğurabilir.

1. Özellikle şunlar yasaktır :

- bilerek başka bir yarışmacının yanına gelmek veya beklemek ve parkura onunla devam etmek ;
- Parkurun birkaç bölümünde yarışmaya dahil olmayan herhangi bir araç, bisiklet, yaya veya binici tarafından takip edilmek, arkasında veya refakatinde gitmek.
- kendisine yönü göstermek veya geçiş sırasında bilgi verilmesi amacıyla bazı yerlere arkadaşlarını dikmek ;
- her ne şekilde olursa olsun atını uyarması için birini engele dikmek ;
- engelleri veya parkurun bir kısmını değiştirmek, örneğin sabit veya sökülebilir engeller flamalar, oklar, göstergeler, yol kenarı taşlar, ipe, ağaçlar, dallar, tel veya bataryalar dahil.

2. Yarışmacıların, bir ekibin üyelerinin veya resmi yetkililerin alıcı elektronik alet kullanmaları, yine yarışma sırasında kalp frekans ölçeri vasıtasıyla verilen bilgilerin kullanılması katıyetle yasaktır. Cep telefonları atlı yarışmacılar tarafından yarışma sırasında taşınmaz ve kullanılamaz.

3. Bir yarışmacıya bir parkur hatasını bildiren resmi memurlar veya seyirciler yarışmacının elenmesine yol açabilecek yasak bir yardımı yapmış olurlar. Böyle bir durumda resmi görevli bir cezaya maruz kalabilir.

İstisnalar

Bir düşüşten sonra veya yere basmış olması kaydıyla bir yarışmacıya ister yerde ister atına tekrar binmiş atını yakalaması, koşumları ayarlaması, ata binmesi veya koşumlarının veya teçhizatının bir kısmını toplaması için yardım edilebilir.

Kamçı, koruyucu başlık veya gözlükler bir yarışmacıya yarışmacı atından ineksizin verilebilir. .

2.8. SEVİYE 5 (S5) ve SEVİYE 4 (S4) YARIŞLARINA ÖZGÜ YÜRÜYÜŞ KARARI

Binici S5 - S4 seviyedeki yarışlarda sondan bir önceki engelle varış arasında zorunlu olarak dört nalda kalmalıdır, bu kurala uyulmazsa 10 puanlık ceza uygulanacaktır.

2.9. ELENME SEBEPLERİ

Çıkış emri almadan kasten çıkış yapmak.

- Yerinden çıkmış bir çene kayışlı veya kayışsız koruyucu başlık olmadan bir engeli atlamak veya atlamaya çabalamak.
- Yandan geçmek üzere olan bir yarışmacıyı bilerek engellemek veya resmi görevlilerin talimatlarına uymamak.
- Başka bir yarışmacıyı onu geçerken tehlikeye düşürmek.
- Atlara kötü davranmak ve tehlikeli sürüş. (3.1.4 nolu maddeye bakınız)
- Durması gerektiği işaret edilirken durmamak.
- Yasak yardım.
- Bir zorunlu geçişi düzeltme olmaksızın ters yönden geçmek.
- İkinci at kontrolunda atların topallaması veya bitkin olmaları.
- Uygun olmayan bir koşumla yarışmaya katılmak.
- Düzeltilmemiş parkur hatası (yukarıdaki maddeye bakınız).
- Zorunlu bir engelin veya geçişin unutulması (yukarıdaki maddeye bakınız).
- Bir engeli, hatalı bile olsa, yanlış sırada atlamak veya atlamaya teşebbüs etmek veya bir zorunlu geçişi yanlış sırada atlamak (yukarıdaki maddeye bakınız).
- Bir engeli ters yönden atlamak.
- 2.6.5. maddede öngörülen durum haricinde geçilmiş bir engeli tekrar geçmek.

2.10. ELENMEDEN SONRA

Herhangi bir sebeple elenen bir yarışmacı parkuru derhal terk etmelidir ve devam etmeye hiç hakkı yoktur. Bir yarışmacı atını parkur dışında yürüyüşte veya yaya olarak sürmelidir. Buna uymayanlara hakem para cezası verebilir.

2.11. SONUCUN HESAPLANMASI

Sonuçlar her yarışmacının engel hata cezaları ile dört bölümün her birinde aşılmış tanınan zaman cezalarını toplayarak elde edilir.

2.11.1.ENGEL HATALARI

1. İtaatsizlik

İlk ret, kaçış veya çark etme20 puan

Aynı engelde ikinci ret, kaçış veya çark etme40 puan

Aynı engelde üçüncü ret, kaçış veya çarkElimine

Krosta dördüncü ret, kaçış veya çark etmeElimine

2. Düşüşler :

Atın düşmesiElimine

Yarışmacının düşmesi65 puan

Krosta yarışmacının ikinci düşüşüElimine

2.11.2. ZAMAN HATASI

1. Belirli zamanın aşılması :

Kros.....saniye başına 0,4 ceza puanı

5 ve 4 seviye yarışmalarında belirli zamanı 15 saniye erken bitirirse saniye başına 1 ceza puanı alır.

2. En fazla zamanın aşılması

KrosElimine

2.11.3. HER YARIŞ KATEGORİSİNDE ÖZEL ŞARTLAR VE BAREMLER "ARAZİ PARKURU" NORMLARI

Yarışma Sınıfları	S5	S4B.	S4A	S3B	S3A	S2B	S2A	S1B	S1A
Metre olarak mesafe	1000	2000 2200	2000 2200	2400 2600	2400 2600	3000 3400	3000 3400	3200 3400	3200 4200
Dakika başına sürat,metre cinsinden	450	500	520	520	550	520	550	550	550 570
Dakika başına sürat,metre cinsinden Asgari mesafe için	2'14"	4'00"	3'51"	4'35"	4'22"	5'46"	5'27"	5'50"	5'50" 5.38"
Dakika başına sürat,metre cinsinden Asgari zaman için		4' 24"	4' 14"	5' 00"	4' 44"	6' 32"	6' 11"	6' 11"	7' 39" 7' 23"
Belirli zamandan geçilen her saniye için cezalandırma	0,4 puan	0,4 puan	0,4 puan	0,4 puan	0,4 puan	0,4 puan	0,4 puan	0,4 puan	0,4 puan
En fazla zaman :Asgari mesafe için		8' 00"	7' 42"	9' 10"	8' 44"	11' 32"	10' 54"	11' 40"	11'40" 11'16"
En fazla zaman : Azami zaman için	4'28'	8' 28"	8' 28"	10' 00"	9' 28"	13' 04"	12' 22"	12' 22"	15'18" 14'46"
15 saniyeden daha fazla düşük zaman için, izin verilen zamanın ötesine geçmiş her saniye başına ceza	1 puan	1 puan	1 puan	0 puan	0 puan	0 puan	0 puan	0 puan	0 puan

2.11.4. HER YARIŞ KATEGORİSİNDE ENGELLER

Yarışma Sınıfları	S5	S4B.	S4A	S3B	S3A	S2B	S2A	S1B	S1A
Engel Sayısı	10	10-12	12-14	12-16	12-16	14-18	14-18	16-20	18-24
Azami Atlayış adedi	10	15	20	24	24	22 – 28	22 - 28	24 – 30	28 – 34
Birçok unsurdan oluşan engellerin azami sayısı	0	3	3	5	5	Serbest	Serbest	Serbest	serbest
Bu engeller için azami eleman sayısı	0	2	3	4	4	Serbest	Serbest	serbest	Serbest
Sabit kısmın azami yüksekliği	0,90m	1,00m	1,00m	1,05m	1,05m	1,10m 1,15m	1,10m 1,15m	1,15m 1,20m	1,20m
Vole, okser vs. Engellerin tabandan azami genişliği	1.50m	1.80m	1.80m	2.00m	2.00m	2.40m	2.40m	2.60m	3.00m
Vole, okser vs. Engellerin en yüksek noktasındaki azami genişliği	1.10m	1.20m	1.20m	1.30m	1.30m	1.70m	1.70m	2.00m	2.20m
Hendeğin azami genişliği	0	2.00m	2.50m	3.00m	3.00m	3.20m	3.20m	3.40m	3.60m
Aşağı kısmı, 2 ile sınırlı, şu ölçüleri geçmeden	1.00m	1.20m	1.20m	1.40m	1.40m	1.60	1.60m	1.80m	2.00m

2.11.5. ENGELLERDE CEZALAR

Seviyeler	S5	S4B.	S4A	S3B	S3A	S2B	S2A	S1B	S1A
1.itaatsızlık	20 puan	20 puan	20 puan	20 puan	20 puan	20 puan	20 puan	20 puan	20 puan
2.itaatsızlık	40 puan	40 puan	40 puan	40 puan	40 puan	40 puan	40 puan	40 puan	40 puan
3.itaatsızlık	Elemine	Elemine	Elemine	Elemine	Elemine	Elemine	Elemine	Elemine	Elemine
Düzeltilmemiş parkur hatası	Elemine	Elemine	Elemine	Elemine	Elemine	Elemine	Elemine	Elemine	Elemine
Parkurda bir engeli belirtilen yönde atlamamak	Elemine	Elemine	Elemine	Elemine	Elemine	Elemine	Elemine	Elemine	Elemine
Atlanmış bir engelden tekrar atlamak (215,5 madde hariç)	Elemine	Elemine	Elemine	Elemine	Elemine	Elemine	Elemine	Elemine	Elemine
Bir engeli ters yönden atlamak (215.5 madde hariç)	Elemine	Elemine	Elemine	Elemine	Elemine	Elemine	Elemine	Elemine	Elemine
Binicinin engellerde düşüşü 1.	65 puan	65 puan	65 puan	65 puan	65 puan	65 puan	65 puan	65 puan	65 puan
Binicinin engellerde düşüşü 2.	Elemine	Elemine	Elemine	Elemine	Elemine	Elemine	Elemine	Elemine	Elemine
Atın engellerde düşmesi	Elemine	Elemine	Elemine	Elemine	Elemine	Elemine	Elemine	Elemine	Elemine
Parkurun tamamında itaatsızlık 4	Elemine	Elemine	Elemine	Elemine	Elemine	Elemine	Elemine	Elemine	Elemine
- Mesafeye göre (1000 m'de yaklaşık 6 engel)									

2.12. ENGEL ATLAMA

Amaç ve genel Tanım:

Atın yetenek ve atlama tekniğini test etmek.

Bu yarışma bir konkur kompleminin son bölümünü teşkil ediyorsa hedef atların bir arazi parkurundan sonra esnekliklerini ve enerjilerini koruduklarını göstermektir.

2.12.1. UYGULANACAK KURALLAR

Ulusal Engel atlama Yarışma yönetmeliği uygulanır.

Engel atlama yarışması son yarışma ise başlangıç sırası dresaj ve arazi parkurundan sonra düzenlenen geçici klasmandaki sıranın tersini izler (en çok ceza puanına sahip yarışmacı ilk sırada yer alır).

Bu durumda engel atlama yarışması arazi parkuru yarışmasının bitiminden en az bir

saat sonra başlayabilir.

Koruyucu başlığı kaybetmesi yarışmacının hakem başkanı tarafından hemen durdurulmasına yol açar (zil). Yarışmacı koruyucu başlığını yere ayak basmadan takmalıdır (dış yardıma izin vardır). Kronometre durdurulmayacaktır. Bir kombinasyon geçişi sırasında kaybederse kombinasyondan çıkarken biniciye zil çalınacaktır. Bu kurala uyulmaması binicinin elenmesine yol açar.

Isıtma için 2.1.3 ve 3.1.3. maddelere bakınız.

2.12.2. ENGELLER

Tüm engeller bir standart Engel atlama Yarışma standartları olacaktır. 10 ila 13 arasında, yarışma seviyesine ve 2.13.3. maddede tarif edilen sınırlara göre 11 ile azami 16 mani olacaklardır.

Boyutlar

Kapalı kombinasyonlara izin verilmez. Parkur yükseklik ve genişliği bir araya getiren en az iki engeli ihtiva edecektir. Bir havuz engeline izin verilmez fakat üzerine sırk konulmuş bir su havuz maniyeye izin verilmiştir.

Alternatif engellere izin verilir.

2.12.3. HATALARIN TANIMI

Ulusal Engel Atlama Yarışma yönetmeliği uygulanır.

2.12.4. DİĞER ELENME NEDENLERİ

Eliminasyon aşağıdaki durumlarda Hakem heyetinin taktirine bırakılmıştır :

- Yarışma alanına atla girmemek veya alandan atla çıkmamak ;
- İzinsiz her türlü yardım, aşağıdaki maddede belirtilen yardımlar hariç ;
- Yarışma sırasında zil sesinde durmamak ;
- Yerinden çıkmış bir çene kayışlı veya kayışsız koruyucu başlık, tok olmadan bir engeli atlamak veya atlamaya çabalamak.

Hakem Heyeti aşağıdaki durumlarda eliminasyona karar verme mecburiyetindedir :

- Parkurun başlamasından önce yarışma alanındaki bir engelden atlamak veya atlamaya teşebbüs etmek ;
- Başlama işaretinden önce başlamak ve parkurun ilk engelinden atlamak.

- Parkurda birbirini izleyen 45 saniye boyunca Direnen bir at ;
- Bir engeli veya bir kombinasyonun ilk elemanını atlamak için 45 saniyeden fazla zaman harcamak, düşüşten sonra dahil.
- Flamalar arasında başlangıç çizgisini ve/veya bitiş çizgisini geçmeyi unutmak ;
- Yarışmaya dahil olmayan bir engelden atlamak ;
- Parkurun bir engelinden atlamayı unutmak ;
- Bir engeli ters yönde atlamak ;
- Bir duraklamadan sonra bir engeli zil sesini beklemeden atlamak veya atlamaya teşebbüs etmek ;
- Bir itaatsizlikten sonra bir kombine maninin tüm atlayışlarını tekrar yapmamak ;
- Yarışma alanını terk etmeden önce bitiş çizgisini at ile geçmemek ;
- Parkur bitmeden önce, parkura başlamadan önce bile, yarışma alanının yönetmeliğe göre doğru şekilde kapatılmış olması şartıyla yarışma alanını terk eden serbest bir at ;
- Düzeltilmeyen bir parkur hatası ;
- Uygun olmayan bir koşuyla veya 75 cm'den uzun bir kamçıyla yarışmak ;
- At üzerinde başlık ve gözlük hariç herhangi bir teçhizat kullanmak.

2.13. SONUCUN HESAPLANMASI

2.13.1.BAREM

Parkur barajsız olarak, belirli bir zamanda koşulur. Hatalar madde 2.13.2'deki maddelere göre sayılırlar.

Parkuru belirli zamandan önce tamamlamak hiçbir iyileştirme sağlamaz fakat belirli zamanın üzerindeki her fazla zaman başlanılan her saniye için 1 ceza puanıyla cezalandırılır. "En fazla zaman" belirli zamanın iki katını aşmak elemineyi gerektirir. Engel atlama sonuçları engellerdeki hatalar ile zaman hatalarının toplanmasıyla elde edilirler.

2.13.2. HER YARIŞMA KATEGORİSİNDE ÖZEL ŞARTLAR VE BAREMLER

Yarışma Kategorileri	S5	S4B	S4A - S3B	S3A - S2B	S2A-S1B	S1A
Metre olarak mesafe	300 – 400	350 – 450	350 – 450	450 – 550	450 – 550	450 – 550
Metre olarak dakikadaki sürat	350	350	350	350	375	375
Dakika ve saniye olarak belirli zaman Asgari ve azami mesafeler için	0' 52" – 0' 69"	1' 00" – 1' 17"	1' 00" – 1' 17"	1' 17" – 1' 34"	1' 28" – 1' 44"	1' 23" – 1' 38"
En fazla zaman Asgari ve azami mesafeler için	1' 44" – 2' 18"	2' 00" – 2' 34"	2' 00" – 2' 34"	2' 34" – 3' 09"	2' 56" – 3' 28"	2' 45" – 3' 15"
Aşılan belirli zamanın cezası	1 puan	1 puan	1 puan	1 puan	1 puan	1 puan
ENGELLER						
Engel sayısı	10 basit engel	10 basit engel	10 basit 1 tanesi 2 fuleli dublü	10 basit 1 tanesi 2 fuleli dublü	12 engel 1 tanesi dublü	12 engel 1 tanesi dublü 1 tanesi tribli
Azami yükseklik	0,90 m	1 m	1,05 m	1,10 m	1,20 m	1,25 m
havuz, azami genişlik	0 m	Sııklı 2 m	sııklı 2 m	sııklı 2,5 m	sııklı 2,5 m	sııklı 3 m
Okser, azami yükseklik	0,90 m	1 m	1,05 m	1,10 m	1,15 m	1,20m
Okser, azami genişlik	1,00 m	1,20 m	1,30 m	1,40 m	1,50 m	1,60 m
ENGEL CEZALARI						
1. itaatsizlik	4 puan	4 puan	4 puan	4 puan	4 puan	4 puan
2. itaatsizlik	Elimine	Elimine	Elimine	Elimine	Elimine	Elimine
3. itaatsizlik	Elimine	Elimine	Elimine	Elimine	Elimine	Elimine
Devrilen engel	4 puan	4 puan	4 puan	4 puan	4 puan	4 puan
Binicinin 1. düşüşü	8 puan	8 puan	8 puan	8 puan	8 puan	8 puan
Binicinin 2. düşüşü	Elimine	Elimine	Elimine	Elimine	Elimine	Elimine
Atın 1. düşüşü	Elimine	Elimine	Elimine	Elimine	Elimine	Elimine
Engel devirme için zaman düzeltmesi	+ 6 saniye	+ 6 saniye	+ 6 saniye	+ 6 saniye	+ 6 saniye	+ 6 saniye

* Engel atlama yarışması krostan önce olduğu zaman yükseklikler 5 cm arttırılır

2.13.3. VERİLEN ZAMANIN HESAPLANMASI,

Sürat 350 Metre/Dakika

Başlıklar onlukları ve birlikleri gösterir. İlk sütun yüzlük metreleri gösterir.

M	00	10	20	30	40	50	60	70	80	90
1	18"	19"	21"	23"	24"	26"	28"	30"	31"	33"
2	35"	36"	38"	40"	42"	43"	45"	47"	48"	50"
3	52"	54"	55"	57"	59"	60"	62"	64"	66"	67"
4	69"	71"	72"	74"	76"	78"	79"	81"	83"	84"
5	86"	88"	90"	91"	93"	95"	96"	98"	100"	102"
6	103"	105"	107"	108"	110"	112"	114"	115"	117"	119"
7	120"	122"	124"	126"	127"	129"	131"	132"	134"	136"
8	138"	139"	141"	143"	143"	146"	148"	150"	151"	153"
9	155"	156"	158"	160"	162"	163"	165"	167"	168"	170"

Örnek : D = 760 metre zaman 131"

sürat 375 metre/dakika

Başlıklar onlukları ve birlikleri gösterir. İlk sütun yüzlük metreleri gösterir.

M	00	10	20	30	40	50	60	70	80	90
1	16"	18"	20"	21"	23"	24"	26"	28"	29"	31"
2	32"	34"	36"	37"	39"	40"	42"	44"	45"	47"
3	48"	50"	52"	53"	55"	56"	58"	60"	61"	63"
4	64"	66"	68"	69"	71"	72"	74"	76"	77"	79"
5	80"	82"	84"	85"	87"	88"	90"	92"	93"	95"
6	96"	98"	100"	101"	103"	104"	106"	108"	109"	111"
7	112"	114"	116"	117"	119"	120"	122"	124"	125"	127"
8	128"	130"	132"	133"	135"	136	138	140"	141"	143"
9	144"	146"	148"	149"	151"	152"	154"	156"	157"	159

2.13.5. SON TASNİF

2. Gün sonunda sonuçlar düzenlenir ve bir geçici tasnif ilan edilir.
3. Gün sonunda, kesin sonuçlar temel alınarak bir tasnif düzenlenir ve ilan edilir.

Finalde : 2 veya daha çok yarışmacı arasında eşitlik varsa tasnif engellerde hataları ve zaman cezalarını ihtiva eden arazi parkuru yarışması sonuçlarına bağlı olarak elde edilir.

Hala eşitlik olması halinde en iyi kros derecesi yarışmacıları ayırır (en iyi kros zamanı belirli zamana en yakın olandır).

Hala eşitlik halinde tasnif dresaj yarışmasında en fazla olumlu puan elde eden yarışmacı öncelik alır.

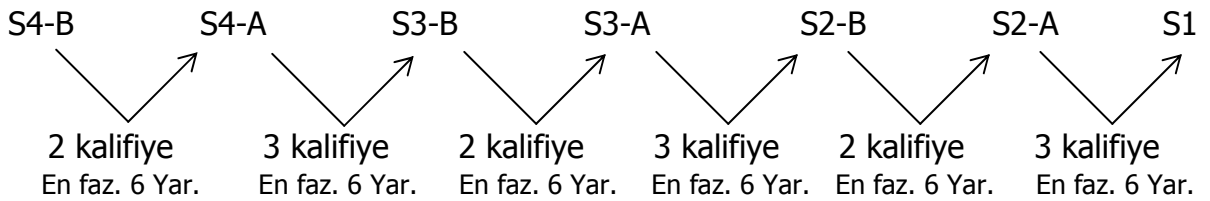
Hala eşitlik olması halinde yarışmacılar eşit sırada ilan edilirler.

Şampiyonalarda bunların hepsinden sonra hala eşitlik varsa engel atlama yarışmalarının sonuna bir baraj eklenebilir.

BÖLÜM 3 ATLAR

3.1. ATLARIN KALİFİKASYONLARI

4 Yaşlı atlar yalnız S5 yarışmalarına 5 yaşlarını doldurdıkları yılın sonuna kadar S5 sınıfında yarışırlar.



S4-B, S3-B, S2-B Sınıfı yarışmalarına katılan atlar derecelendirmede 2 kez ilk 3/1' in içinde yer alıp A sınıfında yarışmaya hak kazanırlar. Bu atlar A sınıfı yarışmalara yükselmek istemezlerse B sınıfı yarışmalarına en fazla altı kez katılabilirler.

S4-A, S3-A, S2-A Sınıfı yarışmalarına katılan atlar derecelendirmede 3 kez ilk 3/1' in içinde yer alıp bir üst sınıfın B sınıfında yarışmaya hak kazanırlar. Bu atlar B sınıfı yarışmalara yükselmek istemezlerse A sınıfı yarışmalarına en fazla altı kez katılabilirler.

S1 Sınıfı yarışmalar yüksek sınıf yarışmalardır.TBF ve Milli takım antrenörünün izniyle yarışmalara katılabilirler.

3.2. AT KATEGORİLERİ

4 YAŞLI ATLAR: 4 yaşın sonuna kadar S5 Sınıfı yarışmalara girebilirler.

5 YAŞLI ATLAR:

BAŞLANGIÇ ATLAR: 5 yaşında Konkur komple yarışmalarına ilk kez katılan atlardır bu atlar S5, S4-B, S4-A sınıfı yarışmalara girebilirler.

KALİFİYE ATLAR:S5, S3-B, S3-A sınıfı yarışmalara girebilirler.

6 YAŞLI ATLAR:

BAŞLANGIÇ ATLAR: 6 yaşında Konkur komple yarışmalarına ilk kez katılan atlardır bu atlar S4-B, S4-A sınıfı yarışmalara girebilirler.

KALİFİYE ATLAR:S5, S4-B, S4-A, S3-B, S3-A, S2-b, S2-A sınıfı yarışmalara girebilirler.

7 YAŞ VE ÜZERİ ATLAR:

BAŞLANGIÇ ATLAR:S5 Sınıfı hariç tüm yarışmalara katılabilirler.

KALİFİYE ATLAR: S5, S4-B, S4-A, S3-B, S3-A, S2-b, S2-A sınıfı yarışmalara girebilirler.

S5 de 4 yaşın altındaki atlar, S4 ve S3 de 5 yaşın altındaki atlar, S2 ve S1 de 6 yaşın altındaki atlar yarışlara katılamazlar.

Aynı yarışma içinde aynı at değişik biniciyle dahi olsa iki ayrı kategoride yarışamaz.

Atların kategorilerini belirlemek üzere konkur komple teknik kurulunu kuracağı kurul atların geçmiş başarılarını değerlendirerek kategori tespiti yapar.at kategorileri

Aşağıdaki gibidir.

Başlangıç ve Kalifiye atlar

3.3. YARIŞMALAR SIRASINDA TEÇHİZAT

3.3.1. ISITMA ALANLARI

Aşağıdakiler mecburidir: İngiliz tipi eyer, ve tam başlık, kantarma, delikli kantarma veya hakamur içeren herhangi bir tür başlık çeşidi kullanılmalıdır. Hareketli martingal (kantarma ile sadece), İrlanda martingalı, yanak lastikleri, ayak koruyucuları ve bandajlar, sineklik, burun ve eyer örtülerine izin verilmiştir. Çılbır çalışması sırasında tek taraflı yan kayışı ve şambon kullanımına izin verilmiştir. Diğer her tip martingal çeşitleri, her çeşit teçhizat, her çeşit göz siperinin kullanılması yasaktır ve diskalifiyeyi gerektirir.

3.3.2. DRESAJ

Şunlar zorunludur:

Bir İngiliz tipi eyer ve basit ağızlık demiri içeren bir başlık. Ek-2.1a'ya bakınız.

At Terbiyesi kurallarında da belirtildiği gibi Normal burunsallıklı bir tam başlık, örneğin, kantarma ve suluk zincirine (metal ve deri) müsaade edilir. Özellikle kantarmaların uzun alt köşeleri 10 cm'den uzun olamaz. Göğüslük kullanılabilir

At Terbiyesi kurallarında da belirtildiği gibi Gem demirinin metal, deri, lastik veya plastik olmasına izin verilmiştir. Çapraz burunsallık kesişim noktasında yer alan yuvarlak küçük bir koyun derisi parçası haricinde komple deriden olmalıdır. Müsaade edilen ağızlık demirleri ve burunsallıklar için Ek-2.1b deki şekillere bakınız. Bazı testlerde sadece kantarma başlığına izin verilmiştir. Metalden yapıma tüm ağızlık demirleri ve kantarmalar değişik metal komponentlerden oluşamaz eğer aliminyum ise tümü aliminyumdan oluşmalıdır, yarısı demir yarısı aliminyum olanlar kullanılamaz.

b) Şunlar kesinlikle yasaktır.

Her tip martingal, yanak lastiği, yardımcı teçhizat (Yan, hareketli ve dengeleme kayışları gibi), her tip getr - topukluk veya bandaj, kamçı, gözlük, kulaklık, sineklik, burun ve eyer muhafazalarının kullanımı ve eğer at dilini ağızlık demirinin üstüne çıkarıyorsa ve bunu önlemek için kullanılan ekipman yada dili bağlamak kesinlikle yasaktır ve eliminasyon gerektirir, at terbiyesi kurallarına göre yasaktır. Bandaj, getr, kamçı ile yarışmaya girilirse 10 puan ceza uygulanır.

Bunun yanında özel durumlarda, atların böceklerden zarar görmemesi için sinekliğin kullanımına Hakem Heyetince izin verilebilir.

At terbiyesi yarışmalarında ısıtma sahasında padok komiseri binicilerin ve atların teçhizatını kontrol etmek ve gerekli hallerde uyarıları yapmakla görevlidir.

3.3.3. ARAZİ VE ENGEL ATLAMA YARIŞMALARI

Eyer tipi tercih sebebidir. Delikli kantarma veya hakamur serbest olup hareketli martingalları yasaklanmamıştır. Dizgin kolları ağızlık demirine / demirlerine veya direk olarak başlığa bağlanmalıdır. Başlığın bağlantı noktaları ve tokaları için koyun postu kullanılabilir. Üzengi demiri ve kayışı eyerin üzengi kolundan aşağı serbestçe sarkmalı ve tepindirğin dışında durmalıdır.

Şunlar yasaklanmıştır: Kamçıya ağırlık bağlamak ve kamçının 75 cm'den uzun olması.

Teçhizat Kontrolü

Yarışma başlamadan veya yarışmacı alana girmeden önce bir görevli teçhizatları kontrol için görevlendirilebilir.

At terbiyesi yarışmasında, başlığın kontrolü çok büyük bir dikkatle yapılmalıdır. Eğer bir yarışmacı itiraz ederse, başka bir yarışmacının başlığı yarışma biter bitmez hemen kontrol edilebilir. Bu kontrolde, başlık yada ağızlık demiri izin verilenin dışında bulunur ise yarışmacı hakem heyeti tarafından elenir.

3.3.4. ATLARA KÖTÜ MUAMELE

Ata yapılacak herhangi bir kötü davranış veya davranışlar veya tehlikeli binış Hakem Heyetince kötü davranış olarak değerlendirilir ve diskalifiye cezası ile cezalandırılır. Bu hareketler;

Atı dövmek
Yorgun bir ata binmek
Yorgun bir ata aşırı derecede yüklenmek
Aşırı sakat bir ata binmek
Kamçı ve/veya mahmuzları aşırı derecede kullanmak
Tehlikeli Binış

Atlara baraj yapmak kesinlikle yasaktır. Atlama ısınmaları esnasında manilere dokunmak ve sırıkların atların ayaklarını acıtacak ve hassaslaştıracak her türlü haraketyasak olduğu gibi bandaj ve getr altlarına hassaslaştırıcı kremler kullanmak kesinlikle yasaktır. Görevliler bu tip hareketleri olabildiğince en kısa sürede Organizasyon Komitesi Sekreterliği veya olayın meydana geldiği bölge kontrol merkezi aracılığıyla, Hakem Heyetine İletmeli ve olaya bir-iki tanık ifadeleri ile raporunu tutmalıdır. Hakem Heyeti eğer bir cevap verme durumu bulunuyorsa hemen karar vermelidir.

Bu tip hareketlere tanık olan Hakem Heyetinin herhangi bir üyesi yarışmacıyı hemen diskalifiye hakkına ve yetkisine sahiptir.

3.3.5.ATLARA BARAJ YAPMAK

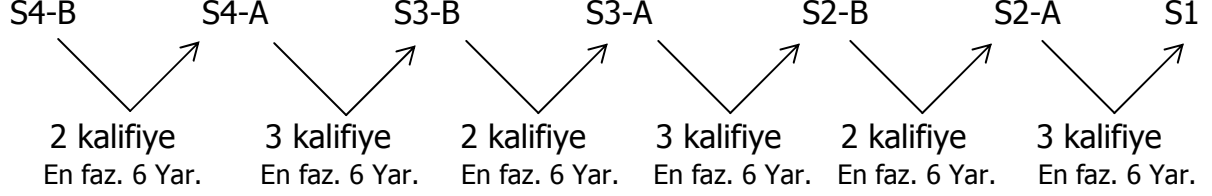
Atlara baraj yapmak kesinlikle yasaktır. Atlama ısınmaları esnasında manilere dokunmak ve sırıkların atların ayaklarını acıtacak ve hassaslaştıracak her türlü haraketyasak olduğu gibi bandaj ve getr altlarına hassaslaştırıcı kremler kullanmak kesinlikle yasaktır. Görevliler bu tip hareketleri olabildiğince en kısa sürede Organizasyon Komitesi Sekreterliği veya olayın meydana geldiği bölge kontrol merkezi aracılığıyla, Hakem Heyetine İletmeli ve olaya bir-iki tanık ifadeleri ile raporunu tutmalıdır. Hakem Heyeti eğer bir cevap verme durumu bulunuyorsa hemen karar vermelidir.

Bu tip hareketlere tanık olan Hakem Heyetinin herhangi bir üyesi yarışmacıyı hemen diskalifiye hakkına ve yetkisine sahiptir.

Antrenman ve ısınma sahaları ve antrenman engelleri : 2.1.1 ve madde 3.3.4 ye bakınız.

BÖLÜM 4 BİNİCİLER

4.1. BİNİCİ KALİFİKASYONLAR



S4-B, S3-B, S2-B Sınıfı yarışmalarına katılan biniciler derecelendirmede 2 kez ilk 3/1' in içinde yer alıp A sınıfında yarışmaya hak kazanırlar. Bu biniciler A sınıfı yarışmalara yükselmek istemezlerse B sınıfı yarışmalarına en fazla altı kez katılabilirler.

S4-A, S3-A, S2-A Sınıfı yarışmalarına katılan biniciler derecelendirmede 3 kez ilk 3/1' in içinde yer alıp bir üst sınıfın B sınıfında yarışmaya hak kazanırlar. Bu biniciler B sınıfı yarışmalara yükselmek istemezlerse A sınıfı yarışmalarına en fazla altı kez katılabilirler.

S1 Sınıfı yarışmalar yüksek sınıf yarışmalardır.TBF ve Milli takım antrenörünün izniyle yarışmalara katılabilirler.

4.1.1.BİNİCİ KATEGORİLERİ VE GİRBİLECEKLERİ YARIŞMALAR

- E+ : 12-14 Yaş arası binicilerdir,13 yaşını doldurdukları takvim yılının sonuna kadar S5 sınıfı yarışmalarına katılmaları zorunludur. Başlangıç hariç altı yaş ve üzeri kalifiye olmuş atlar ile bu yarışmalara katılabilirler
- E : Yeni lisans almış 14 yaş üzeri tüm binicilerdir S5 sınıfı yarışmaları iki kez bitirebilen yarışmacılar eğer isterlerse D kategorisi binici olabilirler. Başlangıç hariç altı yaş ve üzeri kalifiye olmuş atlar ile bu yarışmalara katılabilirler
- D : E+ ve E kategorisinden gelen 14 yaş ve üzeri binicilerdir, bu biniciler S5 sınıfı yarışmalara 5 yaş ve üzeri kalifiye olmuş atlarla, S4-B, S4-A, S3-B, S3-A sınıfı yarışmalarına altı yaş ve üzeri kalifiye olmuş atlar ile katılabilirler.
- C : D kategorisinden gelen 14 yaş ve üzeri binicilerdir bu biniciler S5 sınıfı yarışmalara 5 yaş ve üzeri başlangıç atlarla, S4-B, S4-A, S3-B, S3-A sınıfı yarışmalarına altı yaş ve üzeri kalifiye olmuş atlar ile katılabilirler. S2-B, S2-A Sınıfı yarışmalarına yedi yaş ve üzeri kalifiye olmuş atlar ile katılabilirler.
- B : C kategorisinden gelen 16 yaş ve üzeri binicilerdir, bu biniciler S5 sınıfı yarışmalara 4 yaş atlarla, S4-B, S4-A, sınıfı yarışmalarına beş yaş ve üzeri başlangıç atlar ile katılabilirler S3-B, S3-A sınıfı yarışmalarına beş yaş ve üzeri kalifiye olmuş atlar ile katılabilirler. S2-B, S2-A Sınıfı yarışmalarına altı yaş ve üzeri kalifiye olmuş atlar ile katılabilirler.S1 sınıfı yarışmalarına yedi yaş ve üzeri kalifiye olmuş atlar ile katılabilirler.
- A : B kategorisinden gelen 16 yaş ve üzeri binicilerdir, bu biniciler S5 sınıfı

yarışmalara 4 yaş atlarla, S4-B, S4-A, sınıfı yarışmalarına beş yaş ve üzeri başlangıç atlar ile katılabilirler S3-B, S3-A sınıfı yarışmalarına beş yaş ve üzeri kalifiye olmuş atlar ile katılabilirler. S2-B, S2-A Sınıfı yarışmalarına altı yaş ve üzeri kalifiye olmuş atlar ile katılabilirler. S1 sınıfı yarışmalarına yedi yaş ve üzeri kalifiye olmuş atlar ile katılabilirler.

Her binici aynı seviyede en fazla iki at ile yarışmalara katılabilir.

4.1.2. BİNİCİ KATEGORİLERİ VE GİREBİLECEĞİ YARIŞMALAR

YARIŞMA SINIFI	BİNİCİ KATEGORİSİ				
	E	D	C	B	A
S5	KALİFİYE 6 YAŞ VE ÜSTÜ	KALİFİYE 5 YAŞ VE ÜSTÜ	BAŞLANGIÇ 5 YAŞ VE ÜSTÜ	4 YAŞ AT	4 YAŞ AT
S4-B / S4-A	/	KALİFİYE 6 YAŞ VE ÜSTÜ	BAŞLANGIÇ 6 YAŞ VE ÜSTÜ	BAŞLANGIÇ 5 YAŞ VE ÜSTÜ	BAŞLANGIÇ 5 YAŞ VE ÜSTÜ
S3-B / S3-A	/	KALİFİYE 6 YAŞ VE ÜSTÜ	KALİFİYE 6 YAŞ VE ÜSTÜ	KALİFİYE 5 YAŞ VE ÜSTÜ	KALİFİYE 5 YAŞ VE ÜSTÜ
S3-B / S3-A	/	/	KALİFİYE 7 YAŞ VE ÜSTÜ	KALİFİYE 6 YAŞ VE ÜSTÜ	KALİFİYE 6 YAŞ VE ÜSTÜ
S1	/	/	/	KALİFİYE 7 YAŞ VE ÜSTÜ	KALİFİYE 7 YAŞ VE ÜSTÜ

4.1.3. TAKIM YARIŞMALARI

Seviye 5, 4, 3 yarışmalarında kulüpler 3 yada 4 kişilik takımlarla kulüp yarışmalarına katılabilirler. Bu kulüpler federe olmalıdır. Bu yarışmacılar ferdi olarak da yarışmalara katılabilirler. Aynı binici ve at bir tek takım için yarışabilir. Bir binici iki farklı atla dahi olsa iki başka takımda koşamaz. İki atı olan bir binici aynı takımda iki atıyla yarışamaz. Takım üyeleri at terbiyesi yarışlarından bir saat önce açıklanmalıdır. En iyi 3 yarışmacının sonuçları değerlendirmeye alınır. Eşitlik halinde en kötü puanı olan yarışmacının puanına bakılır.

4.1.4. SAĞLIK KARTI

Bu kartı her binici çalışmalar ve yarışmalar esnasında üzerinde mümkünse görülebilir bir yerde değilse cebinde yada boynuna asarak üzerinde bulundurması binicinin güvenliği açısından mecburidir. Olası bir kaza anında en hızlı bir şekilde müdahale edebilmek için gerekli bilgileri içermektedir.

4.2. KIYAFET

- a) Isıtma sahasında koruyucu başlık zorunludur.
- b) Tüm yarışma sahalarında çizme yada yarışma çepsi gömlek ve kravat takmak mecburidir. Ceket mecburi değildir
- c) Yarışma sahasında tüm yarışmacılar yarışma kıyafetini eksiksiz giymelidir ve uzun saçlar bağlı olmalıdır. Hatta mümkünse topuz üstüne file kullanmak uygundur.

4.2.1. DRESAJ

Tüm yarışmalar için kulüplerin renginde ki ceketler, beyaz gömlek, beyaz kravat, beyaz pantolon, eldiven (renk önemli değil), koruyucu başlık yada silindir şapka. kamçı kullanımı 10 ceza puanı ile cezalandırılır.

Ordu ve polis gücü personeli, askeri bir kurum ve devlet harası işçileri ve personeli ; üniformaları, eldivenleri, şapkaları ve mahmuzları (3.ncü paragrafta açıklandığı gibi) yarışmak zorundadırlar.

4.2.2. ARAZİ PARKURU

Hafif kıyafetler bu yarışma için uygundur. Yukarıda birinci paragrafta açıklandığı şekilde koruyucu başlık ve çizme giyilmelidir. Sırtta bir koruyucu giyilmesi mecburidir. Mahmuz kullanımı tercihe bağlıdır. Eğer kullanılacaksa 3.ncü paragrafta açıklandığı şekilde olmalıdır. Her binici yarışma boyunca üzerinde (görünen bir yerinde) bir sağlık kartı taşınmalıdır. Ayrıntılar için Madde 4.1.3. e bakınız. Ayrıca organizasyon komitesi tarafından verilen yarışma numarasını gösteren yeleğin yarışma boyunca çıkarılmaması gerekir.

4.2.3. ENGEL ATLAMA

Tüm yarışmalar için kulüplerin renginde ki ceketler, beyaz gömlek, beyaz kravat, beyaz pantolon, eldiven (renk önemli değil), koruyucu başlık.

Ordu ve polis gücü personeli, askeri bir kurum ve devlet harası işçileri ve personeli ; üniformaları, eldivenleri, şapkaları ve mahmuzları (3.ncü paragrafta açıklandığı gibi) yarışmak zorundadırlar.

Her durumda birinci paragrafta açıklandığı şekilde koruyucu başlık giyilmesi gerekmektedir.

4.2.4. ÖDÜL DAĞITIMI

Sermoni esnasında engel atlama yarışma kıyafeti tam ve eksiksiz olmalıdır.

4.2.5. MAHMUZLAR

Seviye 5,4,3 hariç mecburidir. Atı yaralayabilecek mahmuzların kullanımı yasaktır. Mahmuzlar düz metalden yapılmalıdır. Uzunluğu 3.5 cm.yi geçmemeli, yalnızca geriye doğru bir çıkıntısı olmalı ve ucunda yıldız bulunmamalıdır. Atı yaralamasını önlemek için ucu küt olmalıdır. Eğer uçları eğik ise bu durumda bu uçlar yalnızca aşağı doğru eğik duracak şekilde takılmalıdır. Etrafı sert plastik kaplı metal mahmuzlar serbesttir (Dürtü etki mahmuzu). Çıkıntısı olmayan (Maket Mahmuz) mahmuzlar serbesttir. Mahmuzlar her yarıştan önce padok komiseri tarafından kontrol edilmelidir.

BÖLÜM 5 HAKEMLER

5.1. HAKEMLERİN KALİFİKASYONU

Binicilik Federasyonu tarafından belirlenirler. Resmi listede olmayanlar hakemlik yapamazlar. Bu yarışmalarda hakemlik yapmak isteyenler federasyonun yaptığı tüm seminer ve kurslara katılmaları mecburidir.

5.2. HAKEMLERİN SEÇİLMESİ

Hakemler, yarışı düzenleyen organizasyon komitesi tarafından, federasyonun hakem listesi içerisinde seçilirler. Seviye 5, 4,3 için en az iki hakem gereklidir. Seviye 2 ve 1 için en az 3 hakem zorunludur.

5.3. HAKEM HEYETİNİN ÇALIŞMASI

5.3.1. TEKNİK DELEGE

a) Genel Yönetmelik hükümlerinden ve işbu yönetmelikten ve öngörülmeyen tüm durumlardan, sorumludur.

Şayet bir zorunlu hal nedeniyle yarışmanın şartlarından biri yerine getirilemiyorsa bir istisna uygulamakta tamamen yetkilidir. Bu istisna hiçbir durumda yarışma şartlarının bütünlüğünü bozmamalı ve sonuçları etkilememelidir ve tutanakta yer almalıdır.

b) Öngörülen mesafelere ve engel yüksekliklerine uyulduğunu pist şefleri nezdinde doğrular.

c) Değişik kontroller hakkında hüküm verir.

d) Arazi Parkuru ve engel atlama yarışması kararlarla ve bunların kronometre ile ölçülmesiyle, engel hakemlerinin engel kartlarının kontrolüyle, tüm sonuçların (dresaj, arazi yarışması ve engel atlama) kaydedilmesiyle ve karşılık gelen hesaplamalarla ilgili olarak organizasyon komitesi tarafından alınan önlemlere nezaret eder.

e) Yarışmaya devam etmeye yetersiz oldukları hükmedilen bir binici veya bir at hakkında tüm kararları bir doktor veya veterinerle işbirliği içinde alır.

f) Her yarışma sonunda sonuçları kontrol eder.

g) Her yarışma hakeminin varlığı tüm yarışma süresi boyunca zorunludur.

B) Baş Hakem

a) Organizasyon komitesi değişik kontrollerin saatlerini ve Başhakem tarafından yapılan değişiklikleri onaylatır.

b) Sonuçların ilan edilmesi sırasında işlemlerin eleştirisini yapar ve yarışmacılara onların derecelerini daha iyiye götürmelerine yarayacak tavsiyelerde bulunur.

c) Sonuç tutanaklarını imzalar.

5.4. GÖREVLİLERE TALİMAT

1. Yarışma alanlarını önceden atla kat etmek ve/veya bir veya birçok engeli atlamak yasaktır. Bu şart yarışmadan önceki on beş günü kapsar. Bu kurala uyulmaması bir disiplin cezasını gerektirir.

2. Bir engeli değiştirmek, flamaların yerini değiştirmek, bir parkurun izini değiştirmek yasaktır.

5.5. DEĞİŞİKLİKLER

Panoda "parkur açık" ilanından sonra ve parkurun yarışmacılar tarafından resmen gezilmesinden sonra değişiklik yapılması ancak istisnai durumların engelleri spor dışı veya tehlikeli hale getirmesiyle mümkündür. Karar mümkünse baş hakem tarafından pist şefi ile birlikte alınacaktır. Yarışmanın gerektirdiği değişiklikleri yapmaya yetkilidir. Böyle bir durumda her yarışmacı ilgili bölüm veya yarış başlamadan önce resmen ve kişisel olarak bilgilendirilmelidir.

Yarışmacılar hiçbir tazminat talebinde bulunamazlar.

Bazı engeller için pist şefi Başhakemle anlaşarak cezalandırılacak yolları gösteren bir kroki çizilebilir.

Antrenörün isteği üzerine bazı alternatiflerin atlanması 5 puanla cezalandırılır. Resmi parkur planı atlamanın türünü belirtecektir. Direk parkur izi üzerinde bir reddin ardından yarışmacılar alternatif maniyi ek ceza almaksızın atlamaya izinlidirler.

Bir engeli veya bir engel topluluğunu atlama şeklinin tam yorumlanması konusunda en küçük bir şüphe varsa Teknik Delege, Pist Şefinin veya Antrenörün tavsiyesi

üzerine resmi kişilere verilen talimatları gerekirse basit bir kroki vasıtasıyla onaylamalıdır ve tüm yarışmacılar Hakem heyetinin kararından sonra mümkün olan en kısa zamanda ilan panosunda ilan edilerek bilgilendirilmelidirler .

5.6. İDARİ, SİHHİ VE DOPİNGE KARŞI KONTROLLER

Kontroller yarışların genel yönetmeliğine uygun olarak organizasyon komitesinin sorumluluğu altında yapılırlar.

Yarışmanın Başhakeminin sorumlulukları şunlardır :

- hakemlerin ve görevlilerin dağılım tablosu ;
- yarışmaların teknik şartları ;
- yarışmacılar ve atlarla ilgili yapılacak denetimler ;
- yarışmacıların yönetmelik kurallarına uygun olarak kategorileri ve yarışma sonuç tutanaklarının onaylanması ;
- cezaların ve para cezalarının uygulanması.

5.7. PİST ŞEFİ

a) Parkurlar, yarışmadan önce, Ulusal Federasyonun listesinde yer alan ve yarışmalara görevlendirilen Pist Şefi tarafından zorunlu olarak gezilmelidir.

b) her yarış için öngörülen gerekliliklere uyarak parkuru pist şefleri düzenler. Planlarını yapar (güzergah, engellerin yerleri vb.).

Parkurun düzenlenmesi ve engellerin yerlerine konulması için emrindeki personel üzerinde yetkiye sahiptir.

c) sahada bir sorun doğduğu zaman pist şefine danışılmalıdır.

d) Bir yarışmanın programında öngörülen pist şefi istisnai durumlar haricinde o programa nezaret etmelidir. Mazeret halinde onun yerine geçecek kişi aynı niteliklere sahip olmalıdır.

5.8. PADOK HAKEMİ

Organizasyon komitesi diğer görevlerinin yanı sıra maddi hazırlıkları denetleme göreviyle de yükümlü görevlileri tayin eder (arazi, engeller, atların barındırılması, düzenlemeler)

a) Organizasyon komitesi tarafından seçilmiş padok hakemi yarım saat önce ısıtma sahasında ve sonrasında tüm yarışmalar boyunca hazır bulunmalıdır. Mazeret halinde onun yerine geçen kişi istenen nitelikleri haiz olmalıdır.

b) Padok hakemlerinin görevleri aşağıda gösterilmektedir. Aynı zamanda 3 yarışma esnasında da atların ağızlık demirlerini, başlıklarını, koşum takımlarını, mahmuzları ve teçhizatı ayrıca binici ve antrenörlerin davranışlarını denetlemelidir.

Padok hakemi her branşın kendi yönetmeliğine ve Genel Yönetmeliğe danışmalıdır.

Padok hakemi veya komiserleri kurallara uyulduğuna emin olacak şekilde antrenman sahasında daima hazır bulunmalıdır.

c) Yarışmanın Başhakemi ve/veya padok hakeminin girişimiyle kolanların ve tüm koruyucu teçhizatın kontrolü yapılmalıdır. Duyarlılığı artırıcı her türlü ürünün yarışma alanı içinde denetimi yapılabilir.

d) Padok hakemi yarışma sırasında başhakemle görüşerek bir veya birçok sarı kart gösterme yetkisine sahiptir

e) Padok hakemi yarışmadan sonra muhtemel aksaklıklar konusunda Başhakeme bir rapor sunar, Başhakem verilecek cezaları kararlaştırır. Genel yönetmeliğe uygun olarak tüm aksaklıklara yarışma tutanağında yer verilir.

5.9. HAKEMLERİN POZİSYONLARI VE YERLERİ

a) Dresajda : Üç hakem sahanın dışında ve çitlerden 5 metre mesafede konuşlanmalıdır. Başhakem (C) orta hattın ucunda, diğer ikisi (M ve H), (H ve B) veya (M veya E)'de. Hakemlerin her biri için ayrı bir kürsü konmalıdır. Hakemlerin pisti daha iyi görmelerini sağlamak için zeminden en az 50 cm yükseltilmiş olmalıdır.

Sadece 2 hakemin olduğu yarışmalarda 2. hakem M, H, B veya E'de durmalıdır. İki hakem mecburen ayrı duracaklardır.

b) Engelli yarışmada : Hakem Heyeti seyircilerin ulaşamadıkları özel bir Hakem Kulesine yerleşmiş olmalıdır. Bu kule tüm engelleri görecektir yükseklikte olmalıdır.

c) Hakem Kulesinde cep telefonlarına izin verilmez.

5.10. SEKRETERYA

Sekreterliğin şefi yarışmaların başından sonuna kadar gerekli malzemelerle Jüri Başkanının hizmetinde olacaktır.

5.11. İLAN PANOSU (ZORUNLU)

Şunlar olmalıdır :

- Dresaj yarışması giriş zamanları, her 10 yarışmacıda bir ara verilmesi arzu edilir. Arazi parkuru ve engel atlama parkurunun çalışma zamanları.
- Giriş sırası ve karşılık gelen saatler ;

- Kros yarışmasının mesafesi, sürati, verilen zamanı, zaman sınırını ve de numaralı zorunlu geçişleri ve engellerin yerini gösteren planı zorunludur. Parkurların bu detaylı planında özellikle kırmızı ve beyaz flamalar, değişik bölümlerin mesafeleri yer alır. Bu plan parkurların açılmasından önce "parkur hazır" anlamında ilan edilir. Arazi yarışması sırasında Hakem heyeti hakem kulesinde bulunur. İtiraz halinde sadece o dikkate alınır. Yarışmacılar yarışmadan önce bu planı incelemekle yükümlüdürler.
- Mesafe, sürat, verilen zaman, zaman sınırı ile birlikte engelli atlama planı.
- Antrenman sahalarının planı ;
- Yarışma ilerledikçe tam neticeler ;
- Veterinerin, doktorun ve nalbandın telefon numarası ;
- Organizasyonun veya Başhakemin her türlü girişimlerinden doğan tüm resmi değişiklikler. Arazinin durumuna veya her türlü duruma göre ortaya çıkan her türlü son dakika değişiklikleri resmi planın yanında ilan edilmeli ve yüksek sesle anons edilmelidir. Gerekirse bu pano değişik alanlara taşınmalıdır.

BÖLÜM 6. SON HÜKÜMLER

6.1. Yükümlülük ve Sorumluluk

Türkiye'de binicilik sporunu yüceltmek veya yarışma tertiplemek isteyen her kişi ve kuruluş Uluslararası Binicilik Federasyonunun Yönetmelikleri ile işbu talimat hükümlerini bilmek ve uygulamakla yükümlüdür.

Binicilik Federasyonu ve diğer tertip kurulları, Yarışmalardan önce, yarışma sırasında, yarışmaya katılan binicinin kendisine, atına veya malına zarar verebilecek herhangi bir kaza, ziyan veya sakatlıktan ötürü sorumlu tutulamazlar.

6.2. Hüküm Bulunmayan Haller

Bu **Talimatta** hüküm bulunmayan hallerde, FEI Kuralları ile Federasyon ana statüsü hükümleri ve Uluslararası Engel Atlama Yarışmaları Yönetmeliği uygulanır.

6.3. Yürürlükten Kaldırma

Bu talimatın yayımı tarihinden itibaren 26.1.1995 tarih ve 22535 sayılı Resmi Gazete'de Yayınlanan Binicilik Müsabaka Yönetmeliği kaldırılmıştır.

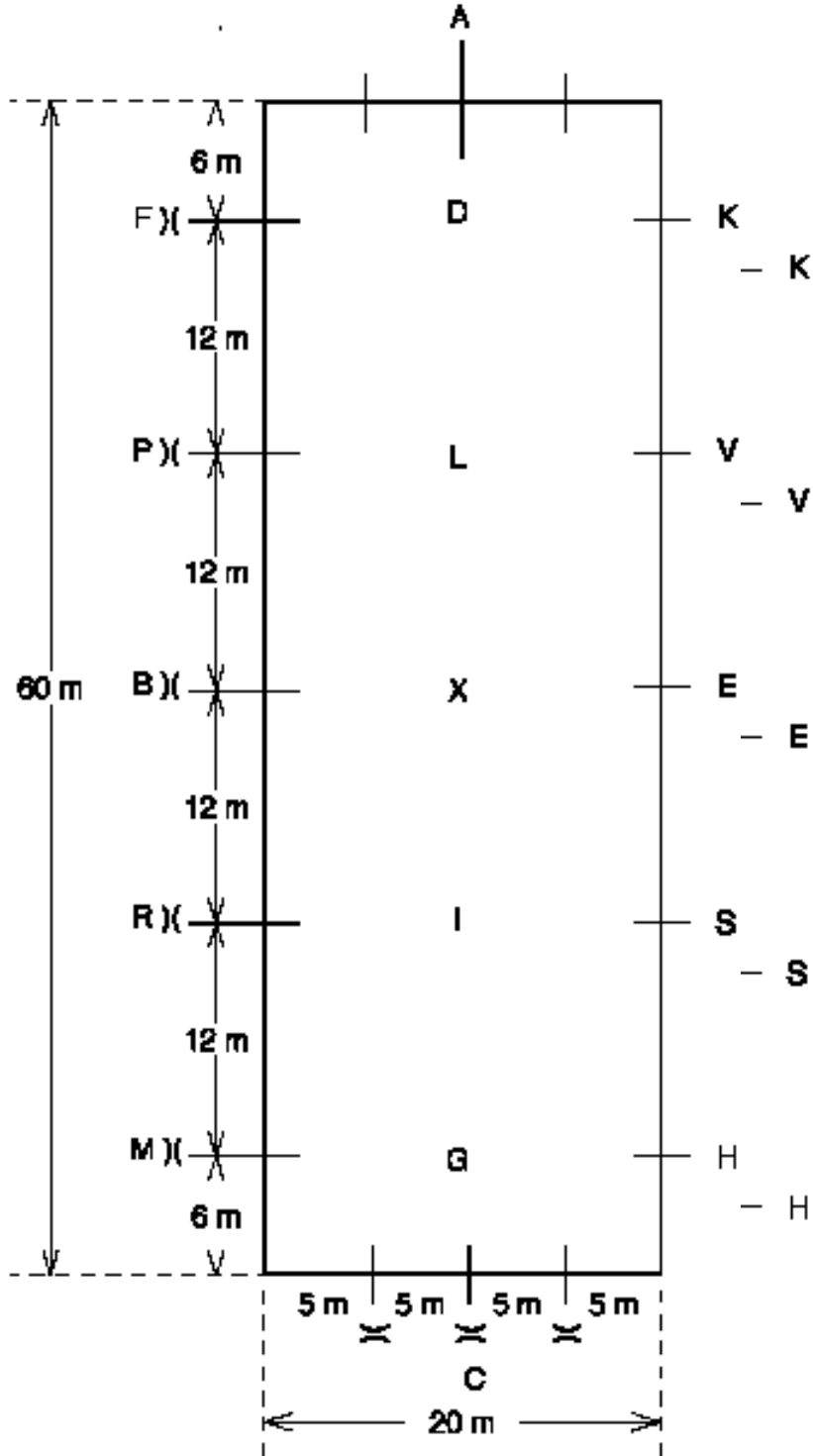
6.4. Yürürlük

Bu Talimat, 06 Mart 2007 tarih 26454 sayılı Resmî Gazetede yayımlanan Türkiye Binicilik Federasyonu Çalışma Usul ve Esaslarına Dair Ana Statü'ye dayanarak hazırlanarak.TBF Yönetim Kurulunun 19.12.2006 tarih ve 12 sayılı kararıyla Türkiye Binicilik Federasyonu web sitesinde yayımlandığı tarihte yürürlüğe girer.

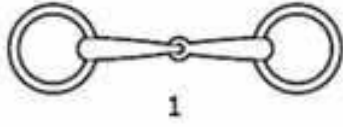
6.5. Yürütme

Bu Yönetmelik hükümlerini **Türkiye Binicilik Federasyonu** yürütür.

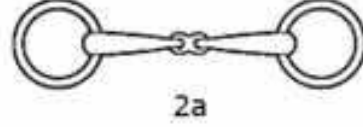
Ek I At Terbiyesi Yarışma Alanı 20X60



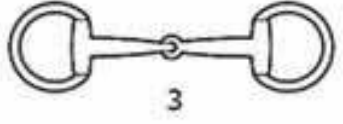
Ek-2,1a



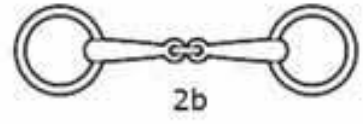
1



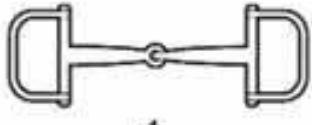
2a



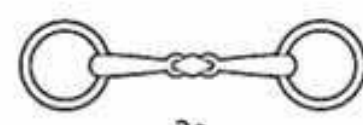
3



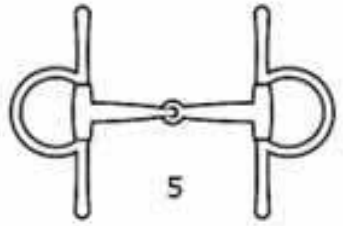
2b



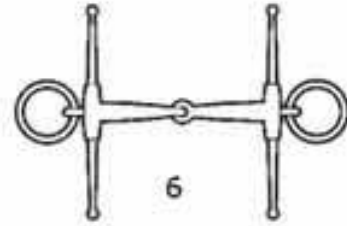
4



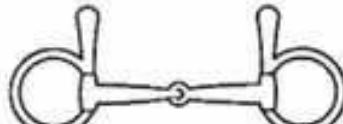
2c



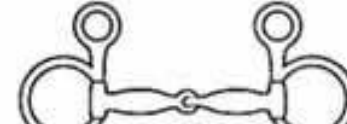
5



6



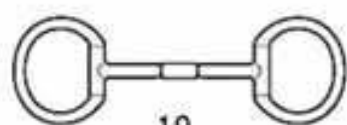
7



8



9

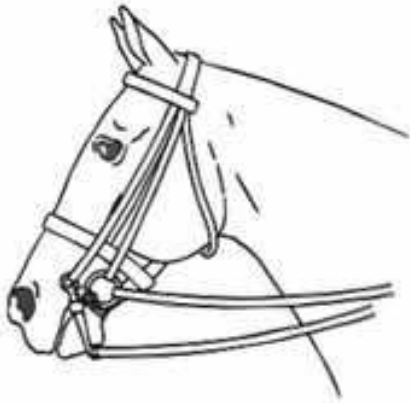
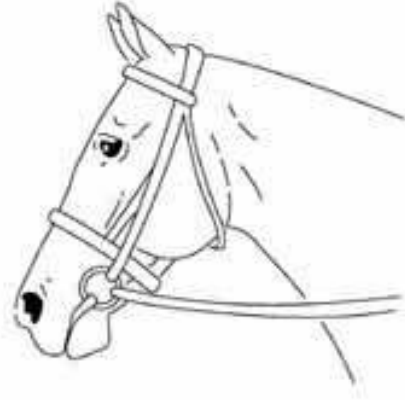


10



11

Ek-2,1b



Ek-3

TÜRKİYE BİNİCİLİK FEDERASYONU

Konkur Komple Yarışmaları Angajman Formu

Yarışın yapılacağı;

Yer :

Tarih :

Yarışmaya katılacak binicinin;

Adı, Soyadı :

Doğum Tarihi :

Lis. kategori :

e-mail :

Telefon no. :

Kulübü :

Yarışmaya katılacak atın;

Adı :

Yaşı :

Kategorisi :

Pasaport No. :

Konkur Komple seviyesi; (Seviyenizi işaretleyiniz)

S5

S 4-b

S 4-a

S 3 b

S 3-a

S 2-b

S 2-a

S 1

- Birden fazla at ile yarışa girenler her at için bir adet form doldurmalıdır.
- Angajman formları en geç yarıştan on gün önce yarışın yapılacağı kulübe fakslanmak zorundadır.
- Varsa Kulübün e-maili :

EĞİTİM
Değerlendirme ve Not verme kriterleri

Bu notlar sadece hakemlere bir fikir vermek için yapılmıştır, bunlar bir azami olguyu temsil etmektedir. Hakem bunları, bir defaya mahsus mu ya da hatanın sistematik olarak mı tekrarlandığını en ufak incelikleriyle belirtmelidir.

Notlandırma	Notların değerlendirilmesi – Gerekçeler
10 – 9 Mükemmel Çok iyi	Devamlı düzenlilik ile kusursuz bir düzenliliğin içtepsi. Denge. Genel durum. Azami genişlik ve hafiflikle yer değiştirme (ideale yakın) Net ve yumuşak geçişler.
8 – 7 İyi oldukça iyi	Aynı seçenekler – istenildiğinden az.
6 Tatmin edici	Doğru genel durum Düzenli duruşlar, fakat ılımlı genişlik. İlmi esneklik ve yumuşaklık
5 Yeterli (Geçer)	Sürekli olmayan duruşlar, tutum ve içtepsi. Belirsiz düzenlilik. Onaysız denge. Yetersiz bağlantı. Omuzlar üstünde at, elle tartma. Bükülüşe göre, yetersiz dönme
4 Yetersiz	Düzenlilik, denge ve içtepsi kaybı. Düzensiz adımlar, hatalı genel durum: at Elde, kapalı, dışardan içeri doğru eğilmiş, tek bir yandan ense baskülü. Uzlanmış adımla hızlandırılmış süratli gitme. Kötü duruş – Duruşta sağrının yer değiştirmesi.
3 Oldukça kötü	Çarpık geçişler – başını eğip kaldırma – el üstünde at – sırtını çukurlaştırma. Çoğunluk olarak düzensiz tutumlar- Ayak değiştirme. Dizginden kurtarma – süratlide gizli güçlük – bağlantı yok. Duruşta geri yürüyüş - dış bacağı engelliyor. boynun kırılması – Boynuna geri dönüş.
2 Kötü	Tamamen dengesiz ya da çok berbat genel durum. At düzensiz – At gemi istemiyor – Gemini bırakan at ve el Rahvan gitme – Dörtnekte uyumsuzluk.
1 – 0	At resimde topallıyor At belirgin savunmada.

B) Dresajın Amacı seviye 5,4,3 için

Bu testlerin amacı şunları öğretmektir.

Ata:

- sakinlik
- ileri harekette binicinin iki bacağının uyumu ile içtepi devamlılığı;
- uzanmış bir boyun üzerine başın sabitliliği;
- içtepisi nedeniyle at tarafından gerilen ayarlanmış dizginler üzerinde bağlantının kurulması, yardımların basit etkilerine uyumdaki doğruluğu, sürüş ve alıkoymanın kabulü.
- Adımların düzenliliği, denge ve ritm;
- 2 izli hareketlere geçişte baldıra uyum.
- Biniciye:

- Derin Oturuş, belin yumuşaklığı ve atın her zaman önde olması, omuzların hafifliği;
- Omuzların gevşetilmesi ve ele atın ağızıyla yumuşak ve sürekli bir teması muhafaza etmeye olanak veren kolların ve bileklerin esnekliği;
- Bacakların konumunun düzeltilmesi.

C) Seviye 1, 2 Dresaj testlerinin hedefleri

- Kros Atının dışardan sahip olması gereken uyum, itaat ve esneklik derecesinin kontrolü yukarıdaki amaçlara uymaktadır:
- Aşağıda, D 3 paragrafında tanımlanan bağlantının korunması ve atın binicinin eline güvenmesi;
- Geçişlerin ve yön değişikliklerinin yumuşaklığı;
- El ve bacakların basit yardımlarına kusursuz uyum, genel esneklik ve rahatlama;
- Dörtnalda, ters dörtnalda ve yanaşmada rahatlık
- Kararların düzenliliği.

D) Testler ile ilgili talimatlar

1.İçtepi:

- İçtepi, binici tarafından uygulanan yardımlar ve tüm enerjisiyle içten gelen sürekli bir arzu ile kendini gösteren eğitimle doğal ya da kazanılmış, atın ileri gitme isteğinin bir sonucudur.
- Bu içtepi, ileri sürücü yardımlar ve atın iç enerjisiyle kendini göstermektedir.
- Belirtilen bu arzu yine de, hiçbir şekilde içtepiyi iptal etmeyen, fakat onu kanalize eden ve düzenleyen binicinin eliyle mutlak ve bir parça uyumu gerektirmektedir.

- İçtepi zayıflarsa, binicinin hemen bacaklarının bir hareketiyle bunu düzenlemesi gerekir.
- Yetersiz bir içtepi ile yapılan her türlü hareket, diğer nitelikleri ne olursa olsun, iyi bir notu sağlayamaz.

2. İtaat

- İtaat, yardımların uygulanmasıyla tamamlanmış bir istekli bir itaatle kendini gösterir. Her türlü bağlantının kopması, her türlü itaatsizlik düşünülen notu 2 puan ya da daha fazla indirtmelidir.
- Dişlerin gıcırdaması, kuyruğun sallanması, az ya da çok belirgin olan dil bir direnç gösterisidir ve ilgili hareketlere verilen notlarda ve de bu kusurların tekrarlanan bir şekilde gösterilmesi halinde tüm notlarda etkilemelidir.
- İtaat, tamamen ele ve sürüşe bağlıdır.

3. Baş boyuna alma (Topluluğa geçiş)

- Elin direnişine değil, sırtın esnekliğine bağlı olan başın sabitliliği ile kendini belli eden, sert olmaksızın boyun üzerinde, kolay bir durum üzerinde, atın yapısı ile değişken, ense en yüksek noktada ve daimen aynı yükseklikte kalan iki kulak.
- Baş, ensede boyun üzerinde, dikeyin önünde atın hafifçe kulakları ile burun delikleri arasında, uyarlanan dizginlerin aracılığı ile binicinin eli ile açık, yumuşak ve sürekli temasıyla, elle uyumlu izlenimini veren ağız.
- Eğitimin ilerleme derecesine göre az ya da çok uygulanan temas binicinin eli ile atın ağızı arasında daima binicinin arkaya doğru bir eylemiyle değil, atın içgüdüünün bir sonucu olarak oluşması gerekmektedir.
- At topluluğa eriştiği zaman, yüksek bir boyun ve omuzlar ile karın altına sürülmüş ve dengeyi üzerine alan bir ard kısım ile kendini gösterir.
- Ağır kusurlar:
 - At ağırlığını omuzları üzerine verir ve eli asılır verilen not 5 ve bunun altıdır.
 - At dizgin gerisindedir. At kapalıdır: not 4 ve altı.
 - At ele direnir ya da ele karşı mücadele eder: not 3 ve altı.
 - Baş yukarda boyun eğilmiş: not 3 ve altı.
 - At boş dizginle sürülür ve gemi gevşetilir: not 2 ve altı.

4. Kararlar:

- Her şeyden önce, düzenliliği arayınız.
- Her türlü düzensizlik, her türlü hafif, kesikli aksama, ritm bozukluğu, düşünülen hareketin notu bir ya da birden fazla puanları indirtmelidir.
- Hareketlerdeki geçişler net olmalı ve tereddütsüz, fakat sert ve dengesiz olmaksızın ele alınmalıdır.
- Uzanmalarda, düzenliliğin sürmesini, kalçaların itişiyile içtepi ve denge göstergesiyle tahrik edilen hareketin doğal angajesi ve adımları uzunluğu.

omuzlar üzerine ağırlığını atan atın aceleciliğini, dengesizlik göstergesini görmek.

- Alıkomalarda ve tempo değişikliklerinde düzenlilik değişmez. hareketin enerjisi ve temposu sabit kalmalıdır ve sadece adım aralığı azalır.
- Geçişlerde at, dizginini asılmadan boynunu kırmadan ve de omuzlar üzerine düşmeden, dengede ve bağlantıda kalmalıdır.
- "Düzenlilik", atın yürüyüş şekillerinde adımlarını bozmadan aksatmadan ve ritimle yürümesinde kendini gösterir.. Üç yürüyüş şeklinden her biri – adeta, süratli, dörtnal- her at için, sıkı sıkıya destekli olması gereken kendi başlangıç düzenliliğine sahiptir ve toplanmış ya da uzatılmış olması gerekir. Ortasüratli ile adımlar (adım genişliği) çalışma kararı süratli yürüyüşlerinden daha uzun, daha yüksek, daha yaylıdır. fakat düzenlilik aynı kalmalıdır. Aksi halde, at "düzenliliğini yitirmiştir."

5. Duruş

- Duruşta, dört ayağı üzerinde, dikkatli, hareketsiz ve dik ve dengeli olan atın,
- binicisinin en hafif sürüşüyle harekete geçmeye hazır olması gerekir. Desteklenen boyun yüksek, baş dikeyin bir parça önünde, ağzı gergin değil, dizginler ile binicinin elleri arasında yumuşak bir teması korur.
- Duruşta bir yürüyüş geçişi, esnek fakat net bir hareket içinde giderek gerçekleştirilmelidir.
- Duruş, atı bir eliyle tutmadan önce, fakat istenen bir yerde, asla katı olmayan, hemen hemen anında bir duruş sağlamak için, süren binicinin bacakları ve oturuşu ile büstünü geri alması eylemi sayesinde atın dengesini sağrısı üzerine değiştirmesi ile elde edilir.
- Ağır kusurlar:
- At, kımıldar ya da kalçalarının yerini değiştirir: not 4 ve altı
- At geri yürür: not 3 ve altı.

6.Geri yürüyüş :

- Atı geri yürütmek;istenen duruşa riayet eden atın, başboyun bağlantısının bozulmasına mücadele etmeden, dizginleri asılmadan, büstün geriye doğru verilmesiyle denge ve ağırlığın geriye doğru yer değiştirmesiyle ve baldırlarla ileri sürüş yardımının yapılmasıyla atın adımlarını çapraz olarak adeta ile atarak geri doğru yürümesidir. .

- Araştırılacaklar:
- Denge,
- Doğruluk;
- İleri sürücü yardım
- Bağlantının korunması
- İtaat

7.Kusurlar:

- Çerçevenin bozulması
- Acele adımlar

- Atın geriye yıkılması
- Dizgin gerisine kaçan ve kapanan at
- Bağlantıyı bozan at

8. Adeta;

- Adeta atın en uygun şekilde ve en az güç harcayarak hareket ettiği dört zamanlı bir yürüyüş şeklidir.Uçuş zamanı olmayan bu yürüyüş şeklinde At dört ayağınida birbirinden bağımsız olarak kullanır.
- Normal adeta yürüyüşünde ayakların yere basmalarını ayıran zaman aralığı dört ayak için de aynıdır. Adetanın uyumlu oluşu dört zaman aralığının da eşit oluşundan anlaşılır ve sert bir zeminde her ayağın sesi tek tek duyulur.
- Adeta yürüyüşünde çalışkanlık, bağımsızlık ve mesafe alıcılık özellikler aranmalıdır. Atın art ayaklarını ön ayaklarının izi ilerisine veya en azından iz üzerine basması mesafe alıcılık niteliğidir.Binici yumuşak bir biçimde atın hareketlerine uyarak ve baldırları ile atın karnındaki yumuşak teması koruyarak devam ettirir. Çok kuvvetli el etkileri adeta yürüyüşünde sıkça rastlanan hatadır. Kuvvetli sürüş, sıkılan baldırlar ve yardımların uygulama zaman hataları adım mesafelerinin farklı olmasına sebep olur.
- Orta Adeta, uzun adeta ve toplu adeta gibi değişik tempolarda adeta yürüyüş kararları vardır. Binici, atının ağız ile yumuşak ve sürekli bir teması korur.Orta adetada ayak izleri daha uzun ve ayırt edicidir.

a) Ciddi kusurlar:

- Ardların yeterince sürülmeyişi: not 5 ve altı;
- Süratliye kalkma: not 4 ve altı;
- Rahvan yürümek: not 2 ve altı.
-
- -Uzun adetada at, acele etmeden ve adımlarının düzenliliğini bozmaksızın, mümkün olduğu kadar ileri adımlar atmalıdır. Arka ayak izleri ön ayak izlerini net bir şekilde aşar. Binici boynun uzamasına ve başın dikeyin ilerisinde, rahatça ve ağızla teması kaybetmeksizin harekete devam etmesine izin verir.

b) Ciddi kusurlar:

- Acele adımlar, angaje noksanlığı, süratliye kalkma: not 4 ve altı
- Rahvan yürümek: not 2 ve altı.

9.Serbest adım:

- Teması koruyan uzun dizginlerle, binicinin verilen bir yönde serbest olarak
- atının yürütmesine izin verdiği doğal yürüyüş şeklidir.

10.Ard kısım üzerinde yarım dönüş:

- At, ardlarının etrafında yarım bir daire üzerinde omuzların yerini değiştirmesi gerekir. Hafifçe bükülmüş olan at, ileri gidiciliğini bozmadan,

herhangi bir yönde döner. Hareketin sonunda, at bir iz üzerinde dik olarak bulunur.

a)Kusurlar:

- denge kaybı;
- iç baldırın açılması;
- düzensizlik;
- çarpık baş ve boyun
- Düzensiz daire.

11. Süratli.

- Süratli adım sırasının en düzenli ve en tempolu olduğu bir yürüyüştür. Süratlide at çapraz ayakları aynı anda kaldırması ve yere koymasıyla yol alır.Harekerin kolay olarak oluşmasından doğal denge ve içtepiden dolayı binicinin eğitimi kolaylaşır.
- İki çapraz çift ayağın hareketlerini havada geçen kısa bir zaman ayırmış olduğu için bu sıçramalı bir yürüyüş kabul edilir.
- Her zaman ileri gidici, kararlı ve düzenli olan süratli, tereddütsüz olarak, ele alınmalıdır.
- Süratlinin niteliği, at aynı düzenliliği koruduğu için, hareketin tamamı, adım aralıklarının eşitliği ve düzenliliği ve içtepesi ile ölçülmektedir.
- Yürüyüş kararları şunlardır; toplu süratli, çalışma kararı süratli, orta süratli ve uzun süratli.
- Çalışma kararı süratli: Bu yürüyüşte arka ayaklar güçlenmeye ve daha çok ileri sürülmeye başlanır. İleri sürüşe karşı gittikçe artan itaat, dizgin istinadını da sağlıklı kılar. At belirgin adımlarla ve acele etmeden gitmelidir. Bu yürüyüş binicinin at üzerindeki denetimini kolaylaştırır ve yumuşatma hareketleri için atı doğru dengeye sokar. Arka ayak izleri ön ayak izlerini yakalamalıdır.
- Orta süratli: Orta süratli,çalışma kararı süratli ile uzun süratli arasındaki bir yürüyüştür, fakat uzun süratliden daha yüksek bir "yürüyüştür". At, kesinlikle önde ilerler. Ard ayak izleri ön ayak izlerinden yaklaşık 50 cm ileriye basar. At arka ayaktan gelen net içtepi ile adımlarını ölçülü olarak uzatır. Binici, başboyun ile desteklenen atın başını toplu süratli ile çalışma kararı süratlidenkinden bir parça daha dikey hattın önünde yerleştirmeye olanak sağlamaktadır. Binici onun aynı zamanda başını ve boynunun hafifçe indirmesine olanak sağlar. Adım aralıkları mümkün olduğu kadar ve bütünü içinde hareket dengelenmiş ve rahat olmalıdır.
- Uzun süratli : At, mümkün alanın azamisini yapar. Ellerini açmadan ve kantarma üzerinde dayalı bir husus aramaksızın, süratlisini açar. Binici boynun uzatılmasına ve başın yine de teması yitirmeksizin dikeyin önüne taşınmasına izin verir. Kalçalarla enerjik olarak sürülen omuzlar, üst çizgi yatay olarak kaldığı için, daha fazla yükseklik kazanmadan, hareket daha öne ileriye doğru olur.

- Kusurlar:
- - At, ağırlığını öne omuzlar üzerine taşırsa not: 4 ve altı. Ardlar karın altına sürülmeden "acele eder" ve omuz üzerine düşer.
- Atın adımları omuzlardan değilde dizlerden veya bukağılıktan kırılarak atılması durumunda ardların kısa adım atması ve karın altına sürülmemesi :not 5 ve altı.
-
- Sağrı İçeri :
- Sağrı içeri attan yüksrk düzeyde bir elastikiyet ve yana bükülüş ister.En fazla yapılan hatalar bükülüşün az olması, duvardan çok ayrılması, canlılığın ve ileri gidiciliğin yitirilmesidir. At üç iz üzerinde ve vaziyet aldığı yönde ilerlemelidir. Burada dış arka ayak gövdenin altında orta noktaya kadar basabilmelidir.(tüzük FEI Madde.412.6).
-
- Omuz İçeri :
- Omuz içeri hareketinde attan iç ve dış arka ayakların birlikte kullanılmasıyla iyi bir bükülüş istenir. Omuz içeri yalnız iç yan omuz ile yapılır.Genelde yolun köşesinde geliştirilir, at köşeyi geçerken ne ölçüde bükülmüşse o bükülmeyi devam ettirir.
-
- Kusurlar:
- denge ve düzenliliğin kaybı (omuzlar çok bükülürse, denge bozular).
- yetersiz ya da düzensiz vaziyet;
- sallanan baş;
- Doğru hatta ilerlememe zikzaklar çizmek.
- Boynun aşırı bükülüşü ve omuzların yeterince bükülüş almaması.

12. Dörtнал.

- At dörtнал yürüyüşünde üç zamanlı bir adım sırasıyla ve bunu takiben bir uçuş anıyla hareket eder. Dörtнал, yan bacak çiftlerinden hangisi diğer çifte göre ileri basıyorsa onun adıyla adlandırılır. Çalışmalarda atın dörtнал yanına uygun hareket edilmelidir.
- Dörtналın kararları şunlardır: Çalışma kararı dörtнал, orta karar dörtнал, uzun karar dörtнал, toplu karar dörtнал.
- -Çalışma kararı dörtнал: "Bu, toplu karar dörtнал ile orta karar dörtнал arasındaki bir yürüyüştür. Bu yürüyüş kararında, henüz dörtнала yeni başlamış ve toplama hareketlerine hazır bir at dengeli olmalıdır. "Dizgine

- koyma" çalışması yapan bir at, eşit , hafif ve düzenli adımlarla binicinin önünde yürümelidir. Sağrı etkin kullanılmalıdır. "Etkin sağrı" ifadesi topluluğun bu yürüyüşteki zorunluluğunu göstermemektedir. Bu ifade sadece atın sağrısının etkinliğinden kaynaklanan içtepinin önemini belirtir.
- Orta dörtnal, uzun dörtnal ile toplu dörtnal arasındaki bir yürüyüş kararıdır. At, doğal bir denge içinde serbest olarak yürür. Adım aralıkları uzundur, eşit ve çok düzenli yürüyüştür. Etkin Sağrı sürüşle sürekli bir içtepi sağlar.
 - Uzun dörtnalda, baş boyun uzatılır, burnun ucu dikey hattan az ya da çok önde
 - bulunmakta ve at, acele etmeden ve sakinliğini ve hafifliğini kaybetmeden adım aralıklarının genişliğini artırmaktadır.
- Kusurlar:
 - Yürüyüş kararlarına ve temposuna uygun olmayan dörtnal: not. 5 ve altı.
- 4 zamanlı ya da parçalı dörtnal, bir içtepi eksikliğinin sonuçları: not 4 ve altı.
 - Kesik kesik parçalı: not 2 ve altı.
 - Ters Dörtnal : Manej hareket istikametine uygun olmayan dörtnal ters dörtnaldır. Yan bacak çiftlerinden diğer çifte göre ileri basan iç taraftadır. Üzerinde dörtnala gittiği ayak tarafı hafif bir bükülüştür yerini korumalıdır.
 - Oluşan şekil dairesel hatta uyan omurganın eğilmesine aykırıdır.
 - Kasılma ve düzensizlik doğurucu her türlü bükülüştür kaçınan binici, özellikle sağrıların dışarıya doğru sapmasını engelleyecek ve gereksinimlerini atın yumuşaklık derecesiyle sınırlandıracaktır.
 - Kusur:
 - Bir eğri üzerinde yayılan at: not 5 ve altı
 - Köşeden köşeye ayak değiştirme.
 - At dörtnala gitmektedir, adetaya geçer ve 3-5 adım atar ve tekrar dörtnala
 - öteki ayak üstünde kalkar.
 - Kusur:
 - adeta adımıyla yürümez;
 - süratliyle geçiş;
 - duruyor ya da geçişlerde kilitleniyor.
 - Havada ayak değiştirme:

- Bu, her dörtlül adımını izleyen havada asılı kalınan zamanla sıkı bir ilişki halinde olan ayak değişikliğidir. At, hafif, sakın ve dik durmalıdır. Ritim ve hafiflik hareketin tamamında değiştirilmemelidir.
- Toplu dörtlül:
- Toplu dörtlül arka ayakların angajesi ile sağrıların esnekliği ve atın ön kısmının hafifliği ile kendini gösterir. Adım aralıkları diğer dörtlülde olduğundan daha kısadır.
- Kusurlar:
- kararın uzatılması;
- 4 zamanlı dörtlül, bir içtepi eksikliğinin neticesinde kesik dörtlül.
- Bölünmüş dörtlül.

13. Geçişler.

- Yürüyüş ve karar değişiklikleri kararlılıkla, yumuşaklıkla ve sertlik olmaksızın yapılmalıdır. Düzenlilik, atın yeni yürüyüş kararını ya da duruş yardımını aldığı ana kadar desteklenir. At dizginde, eller hafif, sakın kalmalı ve doğruluğu korumalıdır.
- yardımların doğru uygulanması, hemen anında tepki alınması, atın dengesini ve dikkatini artırmak amacıyla binicinin dizgin, baldır ve ağırlık yardımlarını uygulamasını gerektirmektedir. Dengeyi Atın sağrısı üzerine kaydırmak suretiyle, ardlarının angajesini ve sağrı üzerinde kontrolü kolaylaştırır.
- Her türlü tereddüt, her türlü sertlik, her türlü denge kaybı ve her türlü irtibatın bozulması ciddi hatalardır: not 4 ve altı.

14. Yan Değiştirmeler:

- Sağ yan dörtlüdeki tüm kararlarda, atın vaziyeti iç yanda olmalı. Baş ve boyun, dikey hattın gerisine kaçmamalı tatlı bir sertlikte olmalıdır.
- Yan değiştirmelerde, at gittiği tarafa bakmalı, yeni yanda binilirken vaziyeti yeni yana göre değişmelidir.

15. Daireler ve çarklar;

- At, başından kuyruğuna kadar, çizilen dairedeki ize, hatta sadık kalmalı ve daire kavisinde bükülüş almalıdır.

16. Binicinin değerlendirilmesi

1. Duruş:

- Oturuşla desteklenen dizgin yardımı, mümkün olduğu kadar arka ayakların angaje edilmesi gereklidir. Bu, atın binicinin önünde olmasına olanak veren yegane konumdur. Binicinin, eğere girmesi gerekir.
- Bu husus önemlidir ve geri kalan herşeye hakimdir.

- Ciddi Kusurlar:
- Öne eğilen omuzlar;
- iskembe oturduğunda olan binici.

2. Omuzlar

- Omuzlar serbest, yani esnek, baş ileriye bakmalı büst dik esnek ve rahat olmalıdır.

- Ciddi kusurlar:
- Öne eğilmiş büst;
- Sertleşmiş ve öne gerilmiş kollarla bağlanmış ve yükselmiş omuzlar.

3. Kollar

- Kollar, doğal olarak vücut boyunca, dirsekler vücuda yakın bilekler yumuşak atın ağızıyla olan istinadını korumalıdır.

Ciddi kusurlar:

- Açık ve ayrılmış dirsekler.

4. Eller:

- Avuc içleri birbirine bakar durumdayken cidagonun bir yumruk üzerinde ve arasına bir yumruk girebilecek kadar mesafe olacak şekilde olmalıdır. Baş parmaklar kırılarak işaret parmağı üzerinde dizginlere basmalıdır.
- Eller alıkoma gibi dizgin yardımlarını uygularken asla asılmamalı parmakların sıkmaları ve bilek hareketleriyle dizgin yardımını uygulamalıdır.

- Ciddi kusur:
- Karına getirilen bilekler, Eller bilekten içe kıvrılarak parmakların aşağıya dönmesi yle oluşan tutuş hatası.

5. Baldırların konumu;

- Uyluklar, dizi kilitlemeden, doğal olarak ve yumuşakça kolanlardan aşağıya düşen bacak ve ayağın ucuna kadar topukların aşağı basılmasıyla atı sarmalıdır.
- Ağırlık yardımı önce uyluklarla, sonra gerekirse baldır, bilek ve mahmuz ile yapılır. Atı ileri sürmek için hızı, içtepiyi ya da ardların angajesini artırmak için hafifçe kolon gerisinde atın ardlarını komuta etmek için temas, sıkma, çarpma, ani set çarpma şeklinde uygulanır.

- Ciddi Kusurlar:
- Yanlara açılmış öne sürülmüş ya da arkaya atılmış veya sallanan baldırlar;
- Ayağın ucundan daha yüksek topuklar.

6. Dizginlerin tutuluşu

- Dizginlerin iki elle tutuluşu zorunludur.
- Dizginler ayarlanmalı, yani, atın ağız ile yumuşak ve sürekli bir temasla, boynunun ve başının doğru ve rahat bir tutumuyla uygun olan bir uzunlukta olmalıdır.

7. Selam

- Dresaj testinin başında ve sonunda, selamlamak için, erkek ve bayan biniciler dizginlerini sol elde yerleştirip selâm verirler
- 8. Şekli ne olursa olsun, sesin kullanımı, uzak ya da tekrarlanan dilin çağrısı ağır kusurlardır.
- Bunlar, sahip oldukları hareketin notunu en az 2 puan azaltmaktadırlar.