



TÜRKİYE BİNİCİLİK FEDERASYONU
ATLI DAYANIKLILIK YARIŞMA TALİMATI

ANKARA

13.03.2015



GİRİŞ

FEI GENEL İLKELERİ

- 1- FEI (Uluslararası Binicilik Federasyonu), binicilik sporu ile ilgilenenlerden FEI'nin yönetmeliğine bağlı kalmalarını, at sağlığının her zaman birinci unsur olarak ele alınmasını ve bunun asla ticari ya da rekabete dayanan etkilerle ikinci plana atılmamasını öngörür.
- 2- Yarışma atlarının her evredeki hazırlık ve eğitimi aşamalarında sağlık unsuru her türlü talebin üstünde tutulmalıdır. Bu; iyi at bakımı, eğitim metodları, nalbantlık, malzeme ve taşımayı içerir.
- 3- Atlar ve biniciler, yarışmaya katılmak için sağlıklı, bilinçli ve formda olmalıdırlar. Bu şartlar, ilaç kullanımı, sağlığı ya da güvenliği tehdit eden cerrahi uygulamalar, kısrakların gebeliği ve yardımların yanlış kullanılmasını da kapsar.
- 4- Yarışma koşulları atın sağlığına zarar vermemelidir. Yarışma alanına verilen önem, zemin, hava şartları, ahır şartları, çevre güvenliği, atın sağlığı ve yarışma sonrası seyahati de bu koşullara dahildir.
- 5- Ata Yarışma sonrası ve yarışma kariyeri sona erdiğinde gösterilen davranışın doğru ve uygar olması gerekmektedir. Bunlar, uygun veteriner bakımı, yarışma anındaki yaralanmalar, ötenazi ve atın emekliliğidir.
- 6- FEI, bu sporla ilgilenen herkesin kendi uzmanlık alanlarında en yüksek seviyede bir eğitime erişmelerini kesinlikle tavsiye eder.

BÖLÜM 1. GENEL HÜKÜMLER

Amaç, Kapsam ve Tanımlar

Amaç: Bu Talimatın amacı, binicilik sporunun bir dalı olan Atlı Dayanıklılık yarışmasının tanıtılması, sevdirmesi ve yurt dışında yaygınlaştırılması yoluyla Milli gelişimini sağlamak, uluslararası alanda istenilen başarıya ulaşmak hedeflerine yönelik, spor ahlakı ve spor disiplinine sahip yarışmacıların yetişmesi için gerekli kural ve esasları belirlemektir.

Kapsam: Bu Talimat, yurt içinde ve yurt dışında yapılacak olan ulusal, uluslararası, resmi ve özel yarışmalara katılacak olan sporcular ile Türkiye Binicilik Federasyonu'nca tescili yapılmış kulüplerin tüm sportif faaliyetlerini kapsar.

Tanımlar: Bu Talimatta geçen;

Uluslararası Federasyon (FEI)	:	Uluslararası Binicilik Federasyonu'nu
Federasyon (TBF)	:	Türkiye Binicilik Federasyonu'nu,
İl Temsilcisi	:	İldeki Binicilik Temsilcisini,
Kulüp	:	Dernekler Kanununa göre kuruluşunu tamamlamış ve Genel Müdürlükçe tescili yapılmış olan binicilik spor kuruluşları ile diğer resmi kurum ve kuruluşların binicilik takımlarını,
Yarışma	:	Bir organizasyon komitesinin yönetimi ve sorumluluğu altında yürütülen, tek bir derecelendirme ve ödüllendirme ile sonuçlanan binicilik yeteneği yoklamasını,
Kategori	:	Yarışmanın hangi binici veya at sınıfı için tertiplendiğini,
Binici	:	Bir kulüp bünyesinde veya ferdi olarak, sportmenlik anlayışı içerisinde Milli ve uluslararası kural ve teknikleri tatbik eden ve geliştiren, atı güven içinde olabildiğince az kuvvet sarf ederek tam yerinde, sakin, zamanında kullanma becerisine haiz, lisanslı sporcuyla ifade eder.

BÖLÜM 2. ESAS HÜKÜMLER

2.1 GENEL

2.1.1 Atlı Dayanıklılık Yarışması yarışmacıların ize, mesafeye, iklime, zemine ve kronometreye karşı koştuıkları, atın dayanıklılık ve formunu idare edebilme yeteneğini test eden bir yarışmadır.

2.1.2 Teknik Delege, Hakem Heyeti, Komiserler, Veteriner Kurulu, Ekip Şefi, Takım Veterineri, Seyisler ve son olarak binicinin en önemli sorumluluğu, atın sağlığının ve refahının sağlanmasıdır.

2.1.3 Yarışmacının başarılı olabilmesi için, atın kararları ile atın arazide etkili ve güvenli kullanımı konusunda bilgili olması gereklidir.

2.1.4 Bir Atlı Dayanıklılık yarışmasında Genus Equus ailesinin tüm üyeleri "at" olarak kabul edilir.

2.2 YARIŞMANIN BÖLÜMLERİ

2.2.1 Hiçbir etap 40 km'yi geçemez ve prensip olarak, uzunluğu 20 km'den az olmamalıdır. (Minimum 16 km. olmalıdır.)

2.2.2 Her etabın sonunda yarışmacı veteriner kontrolü için durmak zorundadır. Veteriner Kurulu Başkanına her etabın mesafesi ve her veteriner kapısındaki zorunlu molalar konusunda danışılmalıdır.

2.2.3 Bir Atlı Dayanıklılık yarışmasının her bir etabı zorunlu bir mola veya bekleme süresi ile birbirlerinden ayrılmalıdır.

2.2.4 160 km'lik bir parkurda en azından beş Veteriner Kontrol Noktası artı son kontrol olmalıdır. (6 etap) (Teknik Delegenin önerisi ile bu etapların sayısı 5'e düşürülebilir).

2.2.5 Etaplar bir veya birkaç güne yayılabilir.

2.2.6 Bir Atlı Dayanıklılık yarışmasının her günü, bir veteriner kontrolü ve zorunlu bir mola veya bekleme süresi ile birbirlerinden ayrılan, en azından iki etaba bölünmelidir.

2.2.7 Üç yıldız, Dört yıldız ve Beş yıldız atlı dayanıklılık yarışmalarında minimum 40 dakika süren en azından bir adet zorunlu mola olmalıdır.

2.2.8 Dört ve Beş yıldız yarışmalarda, yarışmaların toplam zorunlu mola süresi en azından 1 km'de 1 dakika oranını karşılamalı, yani 140 km için toplam minimum zorunlu mola süresi 140 dakika olmalıdır.

2.2.9 Başlama sırası ve kuralları ne olursa olsun, her yarışmacı tüm yarışmayı kendisi yalnızmış ve zamana karşı yarışmış gibi tamamlamalıdır.

2.2.10 Atlı Dayanıklılık Yarışması kronometreli bir yarışmadır.

Parkuru en kısa zamanda bitiren binici/at çifti, tüm son Veteriner muayeneleri ve ilaç kontrollerinin yanı sıra işbu Talimat, Veteriner Yönetmeliği uyarınca at ve binicinin güvenliği için geçerli olan diğer protokolleri başarıyla geçtikten sonra, galip ilan edilir. Yarışmalar, aşağıdakilere tabi olmak kaydı ile yarışmacıların zamana karşı kendi kararlarını belirleyerek yarışmalarına izin verecek şekilde düzenlenir.

2.2.11 Bir parkuru güvenle tamamlama ihtimali üzerinde kötü etkisi olabilecek parkur koşulları veya başka koşullar yüzünden, Organizasyon Komitesi Teknik Delegenin de fikrini alarak yarışmacıların atlarının güvenliğini sağlamak amacıyla yarışmacıların gereken hızından çok geri kalmamalarını garanti altına almak için parkurun bir bölümü veya yarışmanın bir etabı ve/veya Veteriner Kontrol noktalarının biri veya birkaçı için maksimum bir süre belirleyebilir.

2.2.12 Diğer yandan, parkurun güvenliğine bağlı sebepler yüzünden, Organizasyon Komitesi Teknik Delege'nin de fikrini alarak parkurun belirli bölümleri için koşulması gereken kararı ve/veya maksimum hızı belirleyebilir. Ancak, bu ilgili parkurun şartlarının yanı sıra günün saatine de bağlı olmalı ve genel olarak tek seferde 5 km'yi veya parkurun %5'ini geçmemelidir. Genellikle, parkurun bir etabında kontrollü hızlı ve/veya belirli kararlı birden fazla bölüm olmamalı ve bu bölümler asla son etapta yer almamalıdır.

2.3 PARKUR

Arazinin getirdiği şartlar dahilinde arazide teknik olarak zorlayıcı bir parkur yaratmaya yardımcı olmak için Organizasyon Komitesi ve Teknik Delege görüş alışverişinde bulunurlar. Zemin farklılıkları, arazi farklılıkları, irtifa farklılıkları, yön değişiklikleri gibi teknik açıdan zorlayıcı etmenleri bunlarla da sınırlı olmamak kaydıyla tatbik etmeye gayret etmelidirler.

2.3.1 Arazi tipi ve irtifa farklılıkları Yarışma programında açıkça belirtilmiş olmalıdır.

2.3.2 Yarışma parkuru' nun %10'undan fazlasında motorlu araç kullanımı için inşa edilmiş sert yüzeyli yollar bulunmamalıdır.

2.3.3 Genel olarak, parkurun daha zorlu bölümü yarışmanın ilk kısımlarında olmalıdır.

2.3.4 Etapların mesafeleri Organizasyon Komitesi tarafından ve Teknik Delege ile belirlenmeli ve programda yayınlanmalıdır.

2.3.5 Parkurda aşılması gereken teknik zorluklar arasında hendekler, dik çıkışlar veya inişler veya su yolları gibi doğal maniler bulunabilse de, parkurun teknik açıdan zorluğunu arttırmak için özel olarak inşa edilmiş herhangi bir şey olamaz.

2.3.6 Bu teknik engeller mümkün olduğu oranda doğal halleriyle bırakılmalıdır. Eğer gerekirse, yarışma boyunca aynı şekilde kalmalarını sağlamak için takviye edilmelidirler.

2.3.7 Bitiş; birkaç atın hızlı bir şekilde ve birbirlerini engellemeksizin bitişten geçmelerine izin verecek kadar uzun ve geniş olmalı ve yarışmacıların herhangi muhtemel bir sprint veya dörtnal ile bitiş çizgisini geçtikten sonra güvenli bir şekilde durmalarına yetecek mesafe bulunmalıdır. Ayrıca veteriner kontrol noktasına mümkün olduğu kadar yakın olmalıdır.

2.4. PARKURUN İŞARETLENMESİ

Parkur güzergahı hangi tarafa gidileceğine şüphe kalmayacak şekilde işaretlenmelidir. İşaretlemede bayrak, şerit, yön belirleyici oklar, toz kireç, boya vs. kullanılabilir.

2.4.1 Yarışmacı tüm parkuru madde 2.4.5 de belirtildiği gibi haritada işaretlenen yönde tamamlamalıdır.

2.4.2 İz Şaşıma: İz şaşıma durumunda hata; hatanın başlangıç noktasından itibaren düzeltilmelidir. Aksi takdirde yarışmacı diskalifiye edilir. Ancak, iz şaşıma hatasının düzeltilmesinin mümkün ve/veya atın menfaatine olmaması halinde, hakem heyeti yarışmacının aynı tipte arazide eşdeğer bir mesafeyi aşmasını gerektiren bir alternatifin uygulanmasına karar verebilir ki söz konusu mesafe tek bir etapta kat edilerek yarışmacının her bir veteriner kontrol noktasından doğru sırada ve geçerli zaman limitleri dahilinde geçmesi sağlanır. Böyle durumlarda yarışmacı sıralamaya sadece müsabakayı tamamlamış olmasından dolayı dahil edilir. Yarışmacı bu tür bir performanstan dolayı bir kalifikasyon olabilse veya diğer kalifikasyon kriterlerini yerine getirebilse de, en iyi kondisyon ödülü veya takım skorlarına katkı veya ferdi sıralama için değerlendirmeye alınmaz.

2.4.3 Sınır Bayrakları: Parkurun belirlenmiş bölümlerinin yanı sıra başlangıç ve bitiş hatlarını işaretlemek için sınır bayrakları veya kabul edilebilir diğer göstergeler kullanılmalıdır. Bu tür bayraklara veya göstergelere parkurda görüldükleri her yerde uyulmalıdır. Aksi takdirde yarışmacı diskalifiye edilir. Parkurda kestirmeden gitmenin mümkün olduğu durumlarda organizasyon komitesi zorunlu olan yoldan gidilip gidilmediğini kontrol etmesi için yeteri kadar komiser görevlendirmelidir.

2.4.4 İz İşaretleri: Yön bayrakları veya işaretleri yarışmacılara genel istikameti göstermek ve yolunu bulmalarına yardımcı olmak amacıyla konulur. Bunlar yarışmacının görmesi için zaman kaybetmeyeceği şekilde yerleştirilmelidir. Her 10 km'de bir mesafe işareti konulmalıdır.

2.4.5 Parkur Planı: Her bir yarışmacıya, parkur izinin yanı sıra tüm mecburi duruşların ve zorunlu manilerin yerlerinin gösterildiği bir harita veya planı önceden görme fırsatı tanınmalıdır. Şampiyonalar veya 5 yıldızlı yarışmalarda, Organizasyon Komite'leri aynı zamanda bu haritaların veya planların kopyalarını her bir yarışmacıya dağıtmalıdır.

2.4.6 Başlangıç ve Bitiş: Her etabın başlangıç ve bitışı açık bir şekilde uygun işaretlerle belirlenmelidir.

2.5. PARKUR PLANI

2.5.1 Harita: Parkur izi kesinleştiğinde, tercihen yarışmanın teknik toplantısı esnasında ve kesinlikle yarışmanın başlangıcından önce, en azından 1:50'000 ölçekli bir harita yarışmacılara verilmelidir.

2.5.2 Parkur Tasarımının Tamamlanması: Bir atlı dayanıklılık yarışmasının parkur planı yarışmanın başlamasından en azından 7 gün önce resmen belirlenmeli ve hakem heyetine sunulmadan önce teknik delege tarafından onaylanmalıdır.

2.6 PARKURDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASI VE YARIŞMALARIN YENİDEN PROGRAMLANMASI/ERTELENMESİ VEYA İPTALİ

2.6.1 Parkurda Değişiklik: Parkur resmen belirlendikten sonra teknik delege ve hakem heyetinin onayı olmaksızın hiçbir değişiklik yapılamaz.

2.6.2 Yarışmanın Yeniden Programlanması / Ertelenmesi: Genel olarak Madde 2.6.3'de belirtilmiş olan istisnai durumlarda, bir yarışma aşağıdaki şekilde yeniden programlanabilir veya başlaması ertelenebilir.

2.6.2.1 Yarışma Başlamadan Önce (İlk Veteriner Kontrolünden Bir Saat Öncesine Kadar): Teknik delegenin organizasyon komitesi temsilcisi, yarışma veterineri, veteriner komisyonu başkanı ve hakem heyeti başkanına danışarak aldığı karar ile.

2.6.2.2 Yarışma Başladıktan Sonra: Hakem heyeti başkanının, organizasyon komitesi temsilcisi, yarışma veterineri, veteriner komisyonu başkanı ve teknik delegeye danışarak aldığı karar ile.

2.6.2.3 Organizasyon Komitesi'nin Sorumluluğu: Organizasyon komitelerinin tüm yarışma planlamaları için erteleme, yarışmanın başlangıcının 30 saate kadar geciktirilmesi ve/veya tamamen yeniden programlama ihtimallerini ön görmeleri önerilmektedir.

2.6.3 İstisnai Durumlar: Söz konusu istisnai durumlar aniden ortaya çıkan ve yarışmanın seyri esnasında biniciler ve/veya atlar için makul veya adil olmayan riskler oluşturacağı makul çerçevede öngörülemeyen durumlardır.

2.6.4 YARIŞMANIN İPTALİ: Bir yarışmada veya yarışma esnasında genel olarak Madde 2.6.5'de belirtilmiş olan yıkıcı durumların veya şartların ortaya çıkması halinde, bir yarışma aşağıdaki şekillerde iptal edilebilir:

2.6.4.1 Yarışma Başlamadan Önce (İlk Veteriner Kontrolünden Bir Saat Öncesine Kadar): Teknik delegenin

organizasyon komitesi temsilcisi, yarışma veterineri, veteriner komisyonu başkanı hakem heyeti başkanına danışarak aldığı karar ile.

2.6.4.2 Yarışma Başladıktan Sonra: Hakem heyeti başkanının, organizasyon komitesi temsilcisi, yarışma veterineri, veteriner komisyonu başkanı ve teknik delege'ye danışarak aldığı karar ile.

2.6.4.3 Organizasyon Komitesi'nin Sorumluluğu: Organizasyon Komitesi'nin tüm yarışma planlamaları için; yarışmanın iptali ve yarışma yerinin boşaltılması ihtimallerini öngörmeleri önerilmektedir.

2.6.5 Yıkıcı Durumlar veya Şartlar: Bunlar aniden ortaya çıkan ve binici ve/veya atların güvenliğini tehlikeli şekilde riske attığı belirlenen ve parkurun değiştirilmesi, yarışmanın yeniden programlanması veya ertelenmesi ile kaçınılamayan durumlar ve şartlardır.

2.6.6 Atlı Dayanıklılığın Doğası: Her durumda bu disiplinde bir atlı dayanıklılık testi olarak zorlu zemin, hava vesaire koşullarında yarışmanın öngörüldüğü ve bu yüzden erteleme, yeniden programlama ve iptallere sadece istisnai çareler olarak başvurulması gerektiği unutulmamalıdır.

2.6.7 Bildirimler: Yukarıda bahsi geçen durumlarda, biniciler ve/veya ekip şefleri mümkün olan en kısa sürede ve kesinlikle yarışmanın veya ilgili etabın başlangıcından önce karardan resmen ve şahsen haberdar edilmelidirler.

2.7 BAŞLAMA METODU

2.7.1 Binici ve atlar işaret verilmeden başlangıç çizgisini geçmemelidir.

2.7.2 Eğer bir yarışmacı herhangi bir şekilde yanlış bir çıkış yaparsa, geri dönmeli ve başlangıç çizgisini tekrar geçmelidir, yoksa diskalifiye edilir. Ancak yarışmacının süresi; başlama sinyalinin ilk kez verildiğinde yarışmaya başlamış gibi tutulur.

2.7.3 Yarışmaya başlamak için zamanında yerinde bulunmayan tüm yarışmacıların süreleri sanki zamanında yarışmaya başlamışlar gibi tutulur. Başlangıç zamanından itibaren 15 dakikadan fazla süre geçen ve yarışmaya başlamayan tüm yarışmacılar diskalifiye edilir.

2.7.4 Çok günlük yarışmalarda takip eden günde/günlerde toplu bir başlatma yapılamaz. Binici/at çiftleri sonraki günde bir önceki günün bitişinde kaydedilmiş aynı zaman aralıkları ile yarışmaya başlamalıdır. Bu durum hakem heyetinin başkanı ve teknik delege tarafından organizasyon komitesine danışılarak belirlenen bir süre boyunca bu şekilde devam eder. Daha sonra geri kalanlar beraberce başlangıç alırlar.

2.8 ZAMANIN VE KAYITLARIN TUTULMASI

2.8.1 Zamanın tutulması yarışmada önemli bir rol oynadığından, organizasyon komite'leri her bir yarışmacının her bir etapdaki başlangıç ve bitiş sürelerinin eşzamanlı kronometre tutma yöntemleri kullanan ve uygun vasıflara sahip kişilerce doğru bir şekilde not ve kayıt edilmesini sağlamalıdır.

2.8.2 Her yarışmacı için her yarışmada bir süre kartı veya bunun kabul edilebilir ve güvenilir bir alternatifi düzenlenir.

2.8.3 Organizasyon komiteleri, kullanılan başlıca yöntemler elektronik sistemler olduğunda, tutulan sürelerin kaydı ve tüm kaydedilen bilgiler için alternatif güç kaynakları ve yedek kayıt tutma olanakları sağlamalıdır. Her yarışmacının süresinin kaydedilmesi için her kronometreli etabın başlangıcında ve bitişinde komiserlerin süreyi takip etmesi için süre tutma sistemleri ve/veya kronometreler gereklidir.

2.8.4 Süre; başlangıç işaretinin verildiği andan yarışmacının bitiş çizgisini geçtiği ana kadar tutulur.

2.8.5 Zorunlu molalarda veteriner kontrol noktası sistemi kullanılmalıdır.

2.8.6 Veteriner kontrol noktalarında, yarışmacıların sürelerinin tutulması işlemi birkaç atın muayene için aynı anda kontrol noktasına gelmesinden dolayı yarışmacının süresinde gecikme olmasına neden olmayacak şekilde gerçekleştirilmelidir.

2.9 YARIŞMA VE FAIR PLAY

2.9.1 Bir binici parkurda iken atından inerek atının yanında veya arkasında yürüyebilse de, her günün başlangıcında başlangıç çizgisinden ve günün son etabının bitiş çizgisinden binekte geçmek zorundadır. Aksi takdirde diskalifiye olur.

2.9.2 Belirli zaman limitlerinden herhangi birine uymayan biniciler diskalifiye edilir.

2.9.3 Parkurda yarışmacı başlangıç çizgisinden geçtikten sonra başka hiç kimse atı yedekte götüremez veya ata binemez, aksi takdirde yarışmacı diskalifiye edilir.

2.9.4 Daha yavaş giden bir yarışmacının kendisini geçmeye çalışan başka bir yarışmacıyı kasten engellemesi diskalifiyeyi gerektirir. Bu kuralın amacı parkurdaki biniciler arasında sıralama için rekabet olmasını engellemek değildir ve bu kural belirgin bir şekilde yavaş bir kararla yol almasından veya başka; ret ya da ekipman problemlerinden dolayı yavaş giden bir yarışmacının başka yarışmacılar tarafından geçildiği durumlarda geçerlidir.

2.9.5 Yarışmanın bir sonraki etabına katılma hakkı kazanamayan veya herhangi bir sebepten ötürü diskalifiye olan tüm yarışmacılar parkuru derhal terk etmelidirler. Bu yarışmacılar başka bir uygun alternatif mevcut olmadıkça ve sadece hakem heyetinin bir üyesi veya, bu üyenin bulunmadığı durumlarda, bir komiser tarafından onaylanmadıkça, devam etme hakkına sahip değildirler.

2.10 YARIŞMA ESNASINDA VEYA PARKURDA İZİN VERİLEN YARDIMLAR

2.10.1 Yarışma programında bir yarışma esnasında veteriner kontrol noktalarında ve parkurda yardıma izin verilen yerler belirtilmelidir.

2.10.2 Yarışmacılara parkur boyunca en azından her 10 km’de bir su içme imkanı sağlanmalıdır.

2.10.3 Parkur esnasında meydana gelenler de dahil olmak üzere her durumda, örneğin bir düşüşten sonra veya yarışmacının attan ayrılması veya atın nalının gevşemesi veya düşmesi halinde yarışmacıya yardım edilebilir.

2.11 YASAKLANMIŞ YARDIMLAR

2.11.1 Genel manada, aşağıdakiler dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere, aşağıda belirtilmiş tipte faaliyetler yasaklanmıştır ve hakem heyetinin takdirine göre biniciye sarı uyarı kart(lar)ı ve Ceza puanları verilmesini veya binicinin diskalifiye edilmesini’ de gerektirirler.

2.11.2 Parkurun herhangi bir bölümünde herhangi bir bisikletli, yaya veya yarışmaya katılmayan bir binici tarafından takip edilmek, bu kişileri takip etmek veya bu kişiler tarafından eşlik edilmek. Sarı uyarı kartı ile birlikte ceza puanı uygulamasını gerektirir.

2.11.3 Parkurun yardım alınabileceği belirtilmemiş olan herhangi bir bölümünde yardım almak. Sarı uyarı kartı ile birlikte ceza puanı uygulamasını gerektirir.

2.11.4 Parkurun herhangi bir bölümünde yardım etmeye yetkili olmayan bir kişiden yardım almak. Sarı uyarı kartı ile birlikte ceza puanı uygulamasını gerektirir.

2.11.5 Parkurun herhangi bir bölümünde yetkisiz bir araç tarafından takip edilmek, bu aracı takip etmek veya bu araç tarafından eşlik edilmek Sarı uyarı kartı ile birlikte ceza puanı uygulamasını gerektirir.

2.11.6 Üçüncü bir kişinin bir veteriner kontrol noktasında atı süratli yapmaya teşvik etmesi. Sarı uyarı kartı ile birlikte ceza puanı uygulamasını gerektirir.

2.11.7 Parkurda herhangi birinin atı/atları herhangi bir yöntemle teşvik etmesi. Sarı uyarı kartı , ceza puanı uygulanmasını ve Diskalifiyeyi gerektirir.

2.11.8 Yolu açmak için tel çitleri kesmek veya kapalı bir alanın bir bölümünde değişiklik yapmak veya ağaçları kesmek veya zorlukları ortadan kaldırmak veya parkurun teknik özelliklerini değiştirmek. Sarı uyarı kartı ve ceza puanı uygulamasını gerektirir.

2.11.9 Yarışmacı tarafından istenilmiş olsun ya da olmasın, yarışmacıya veya atına avantaj sağlamak amacıyla üçüncü bir kişi tarafından yapılan herhangi bir müdahaleyi kabul etmek. Sarı uyarı kartı, ceza puanı uygulamasını ve Diskalifiyeyi gerektirir.

2.11.10 Özellikle UADL,1*,2*,3* Yarışma ve parkurlarında Biniciler Varışa ve/veya Bitişe yaklaştıklarında Seyirci ve Hakem Heyetinin görüş alanına girildiği andan itibaren oyalayıcı hareketlerde (durmak, duraklamak, volt yapmak gibi) bulunamazlar. Bu eylemlerde bulunan binicilere sarı uyarı kartı ve ceza puanı uygulaması gerektirir.

2.12 KIYAFET KURALLARI

2.12.1 Tanınan bir binicilik/Atlı Dayanıklılık standardına uygun ve uygun şekilde emniyete alınmış koruyucu bir başlık takılması, tüm Atlı Dayanıklılık yarışmalarına katılan herkes için zorunludur.

2.12.2 Atlı dayanıklılık yarışmasına katılabilmek için topukları 12 mm veya daha uzun olan güvenli biniş ayakkabıları giyilmesi veya buna alternatif olarak kapalı üzengiler / emniyetli üzengiler kullanılması zorunludur.

2.12.3 Tüm yarışmalarda Atlı Dayanıklılık Yarışmasının görüntüsünü bozmayan uygun kıyafetler giyilmesi beklenmekte ve istenmektedir.

2.13 DONANIM VE EKİPMAN

2.13.1 Prensip olarak, donanım konusunda bir kısıtlama yoktur; ancak sabit martingal (el martingalı)/Fransız dizginleri yasaktır. Donanım, güvenli ve ata uygun olmalıdır.

2.13.2 Yarışmanın programında belirtilmiş olduğu üzere, fosforlu giysiler vs. gibi, özel ekipman gerekli olabilir.

2.13.3 Kamçı (veya kamçı olarak kullanılan herhangi başka bir donanım) ve mahmuz yasaktır.

2.13.4 Cep telefonu ve GPS cihazı kullanımına izin verilir. Tüm diğer iletişim aletlerinin yarışmadan önce hakem heyeti tarafından onaylanması gereklidir.

2.14 KÖTÜ MUAMELE

2.14.1 Hakem heyetinin görüşüne göre kötü muamele veya suiistimal olarak açıkça tanımlanabilecek olan tüm eylemler veya hareketler diskalifiye etmek suretiyle ilgili kişi TBF 'ye rapor edilecektir.

2.14.2 Eğer mümkünse, bu tür eylemlerle ilgili raporlara eylemlere şahit olan kişilerin imzaları ve adresleri eklenmelidir.. Raporlar en kısa sürede hakem heyetine veya organizasyon komitesi sekreterine verilmelidir.

2.15 AĞIRLIKLAR

2.15.1 Ulusal yarışmalarda, TBF tarafından önceden onaylanması ve programında açıkça belirtilmesi kaydıyla, ağırlık veya cinsiyete göre alternatif sınıflandırmalara izin verilebilir. UAD-4* ve UAD-5* yarışmalarda minimum ağırlık 70kg olmalıdır. Ağırlık eyer ile birlikte ölçülür(başlık hariç)Fakat organizasyon komitesi programda belirtmek kaydıyla daha fazla ağırlık şartı koyabilir.

2.15.2 Şampiyonalarda ağırlık uygulaması yapılır.

2.15.3 Genç yetişkin ve/veya genç binici yarışmalarında minimum ağırlık olmayacaktır.

2.15.4 Minimum ağırlığın gerekli olduğu durumlarda, ağırlık kontrolü başlangıçtan önce ve, eğer mümkünse, bitişten sonra yapılmalıdır. Bu kontrol ayrıca yarışma esnasında rastgele olarak da yapılabilir.

2.15.5 Biniciler tartılmalı ve, eğer gerekiyorsa, (başlık hariç) tüm biniş ekipmanı ile birlikte tartılmalıdır. Yarışmacı tüm etaplarda her zaman minimum biniş ağırlığına riayet etmelidir. Aksi takdirde diskalifiye edilir. Hakem heyeti tarafından talep edilmesi halinde bitiş çizgisini geçer geçmez derhal tartılmak binicinin sorumluluğudur.

2.15.6 Organizatörler güvenilir bir tartı cihazı temin etmelidir.

BÖLÜM 3. YARIŞMALAR

3.1 YARIŞMANIN PROGRAMI

3.1.1 Herhangi bir atlı dayanıklılık yarışmasının organizasyon komitesi tarafından yayınlanan programda genel yönetmeliğin veya bu kitapçıkta belirtilmiş kuralların tekrarlanmasına gerek yoktur. Yarışmanın kategorisinin, mesafelerin, hızların, zaman limitinin ve her etap için muhtemel zaman limitinin, tasnif yönteminin, başlangıç kurallarının, parkuru işaretlemek için kullanılan yöntemin, zorunlu molalardaki prosedürlerin, (irtifa farkları da dahil olmak üzere) parkurun genel özelliklerinin ve muhtemel engellerin belirtilmesi yeterlidir.

3.1.2 Yarışmanın koşullarına (angajmanların kapanış tarihi, başlangıç yeri ve zamanı, zorunlu molaların sayısı ve uzunluğu, angajman ücretleri ve ödüller) ilaveten, nakliye imkanları, yarışmacılar ve seyisler için konaklama, ahırlar, yem vs. gibi idari düzenlemelerle ilgili bilgi verilmesi de olağan bir uygulamadır.

3.2. ATLI DAYANIKLILIK YARIŞMALARININ KATEGORİLERİ

3.2.1 Uluslararası Atlı Dayanıklılık Yarışmaları aşağıdaki şekilde sınıflandırılır:

- CEI (Concours de Raid d'Endurance International),

- CEIO (Concours de Raid d'Endurance International Officiel)

Yukarıda tanımlanmış olan Uluslararası Atlı Dayanıklılık Yarışmaları FEİ Genel yönetmeliği, Veteriner yönetmeliği ve Atlı Dayanıklılık yönetmeliği kurallar uyarınca gerçekleştirilir.

3.2.2 Ulusal Atlı Dayanıklılık Yarışma Kategorileri şu şekilde ayrılır :

3.2.2.1 Ulusal Atlı Dayanıklılık Beş Yıldız: UAD 5*

UAD-5*: Bir gün içerisinde, minimum 120 km — maksimum 140 km' lik, üç vet kontrolü ve bir final kontrolü veya daha fazla bölümden oluşur. İki gün olarak da düzenlenebilir 140 Km parkur (70 km +70 Km)

Hız Sınırı: Minimum 12 Km/h

3.2.2.2 Ulusal Atlı Dayanıklılık Dört Yıldız: UAD-4*

UAD 4* : Bir gün içerisinde, minimum 80 km -Maksimum 119 km' lik üç veya daha fazla, bölümden oluşur.

Hız Sınırı: Minimum 12 km/ saat

Biniciler ve Atlar Aşağıdaki Kalifikasyon Aşamalarını 24 Aylık bir sürede tamamlamalıdır. Bu süre Biniciler için minimum 6 aydan, Atlar için 12 Aydan kısa olmamalıdır. Bu Aşamalar tamamlandıktan sonra en kısa zamanda bir FEİ yarışmasına katılmaları sağlanmalıdır

3.2.2.3 Ulusal Atlı Dayanıklılık Üç Yıldız : UAD3*

UAD-3* Yarışması 80- 90 Km. arası bir mesafede.Hız sınırı : 12 – 16 Km / saat

Biniciler ve atlar bu kalifikasyon ayağını iki (2) Kez başarı ile tamamladıktan sonra UAD 4* a Çıkarlar.

3.2.2.4 Ulusal Atlı Dayanıklılık İki Yıldız: UAD-2*

UAD-2*: Bir gün içerisinde, minimum 60 km - maksimum 79 km' lik iki veya üç bölümden oluşur.

Hız Sınırı: 11-15 Km/h

3.2.2.5 Ulusal Atlı Dayanıklılık Bir Yıldız: UAD-1*

UAD-1*: Bir gün içerisinde, minimum 40 km – maksimum 59 km' lik iki veya üç bölümden oluşur.

Hız Sınırı: 10-14 Km/h

3.2.2.6 Ulusal Atlı Dayanıklılık Kalifikasyon UAD-K

UAD-K: Bir gün içerisinde, minimum 20 km maksimum 30 km' lik bir bölümden oluşur.

Hız Sınırı: 8-12 Km/h

3.2.3 SIRALAMA (UAD*-UAD BİR PUANLAMA SİSTEMİNE GÖRE YAPILIR).**

3.2.3.1 UAD-1* ve UAD-2* Yarışmalarda

3.2.3.1.1 Minimum süre aşıldığında her dakika için 2 ceza puanı (10 dakikadan fazla aşırsa elimine)

3.2.3.1.2 Varıştan veteriner kontrolüne girinceye kadar geçen ilk 2 dk. için ceza puanı verilmez. Sonraki her dakika ve başlangıcı için 1 cp verilir.

3.2.3.1.3 Ceza puanları eklendikten sonra(Ortalama Hız 12 Km/s baraj kabul edilerek) öncelikle 12 Km ve üzerindeki biniciler, daha sonra 12 Km/s altındaki biniciler sıralanır.

3.2.3.2 UAD-3* , UAD-4* ve 5* Yarışmalarda sıralama kriterleri;

3.2.3.2.1 UAD-3* Yarışmalarda Kazanan bitiş çizgisini ilk geçen değil, atını veteriner kontrolüne “zamanında” takdim eden ve veteriner kontrolünden ilk geçen binici birinci olur.

3.2.3.2.2 UAD-4* ve UAD 5* Yarışmalarında Atını veteriner kontrolüne “zamanında” takdim eden ve veteriner kontrolünden geçen biniciler içinde bitiş çizgisini ilk geçmiş olan birinci olur.

3.2.3.3 Maksimum kalp atışı sayısı bölümler arası kontrolde;

UAD-5* : 64 atım/dakika 20 dk. içinde en fazla iki kez

UAD-4* : 64 atım/dakika 20 dk. içinde en fazla iki kez

UAD-3* : 64 atım/dakika 20 dk. içinde en fazla iki kez

UAD-2* : 60 atım/dakika 20 dk. içinde en fazla iki kez

UAD-1* : 58 atım/dakika 20 dk. içinde en fazla iki kez

Bölümler arası kontrolde istenilen kalp atış sayısına ulaşmadığı takdirde 20 dk. lık süre içinde 2.nci kez kontrole gelebilir.

3.2.3.4 Maksimum kalp atışı sayısı final kontrolünde;

UAD-5* : 64 Atım/dakika 30 dk. içinde sadece bir kez

UAD-4* : 64 atım/dakika 30 dk. içinde sadece bir kez

UAD-3* : 64 atım/dakika 30 dk. içinde sadece bir kez

UAD-2* : 60 atım/dakika 30 dk. içinde sadece bir kez

UAD-1* : 58 atım/dakika 30 dk. içinde sadece bir kez

UAD- K : 56 atım/dakika 30 dk. içinde sadece bir kez

Bu rakamlar gerekli görüldüğü hallerde veteriner, başhakem ve teknik delegenin kararıyla azaltarak değiştirilebilir.

3.2.4 ATLAR İÇİN ZORUNLU İSTİRAHAT

3.2.4.1 Ulusal yarışmaya katılmış olan bir atın, tekrar bir ulusal müsabakaya katılmasına izin verilmeden önce aşağıda tanımlanmış olan şekilde zorunlu bir minimum istirahat süresini tamamlaması gereklidir.

Koşulan mesafe	0 – 40 km	5 gün istirahat(terk-Sınav durumunda)
	0 – 80 km	12 gün istirahat
	81 -120km	19 gün istirahat
	121_ - 140 Km	26 gün istirahat
	141 Km üzeri	33 gün istirahat

3.2.4.2 Eğer bir At herhangi bir Ulusal veya Uluslar arası Yarışmadan topallığa bağlı nedenlerle elenir ise yukarıdaki sürelerle ilave olarak 14 gün daha dinlendirilir.

3.2.4.3 Eğer bir At Ulusal veya Uluslar arası bir yarışmadan topallığa bağlı nedenlerle üst üste 2.kez elenir ise 3.2.4.1 deki sürelerle ilaveten 21 gün daha dinlendirilir.

3.2.4.4 Eğer bir At Ulusal veya Uluslar arası herhangi bir yarışmadan topallığa bağlı nedenler ile 3. Kez üst üste elenir ise Tekrar bir yarışmaya katılmadan önce 90 gün dinlendirilir.

Zorunlu dinlendirilme Süreleri Yarışmadan sonra Yarışma Vet Komisyonu tarafından At'ın Pasaportuna Kaydedilir. Ayrıca TBF Tarafından kayıtları tutularak her yarışma sonrası güncellenerek Web Sitesinde yayımlanır.

3.2.4.5. Girişimsel tedavi; Cerrahi müdahale veya herhangi bir yardımcı alet/malzeme ile uygulanan tedavi olarak ifade edilir. Ağız yoluyla (oral) elektrolit, vitamin uygulanması, masaj ve ilaçsız akupunktur uygulamaları istisnadır. Atın yarışma sırasında ve final kontrollerinde metabolik durumuna göre gerektiğinde VKB kararı ile acil girişimsel tedavi uygulanabilir.

3.2.4.6 Eğer bir ata herhangi bir ulusal yarışma sırasında acil girişimsel tedavi uygulanması gerekiyorsa, bu atın bir sonraki yarışmaya katılmadan önce minimum 60 gün istirahat etmesi zorunludur.

3.2.4.7 Eğer bir at birbirini takip eden 2 ulusal yarışmada veya 3 aylık bir dönemde iki kere derhal girişimsel tedavi gerektiren metabolik sebeplerden ötürü elenirse, tekrar bir ulusal yarışmaya katılmadan önce minimum 90 gün istirahat etmesi zorunludur.

3.2.4.8 Her yarışma sonunda söz konusu ata yapılan tedavinin zorunlu dinlenme gerektiren girişimsel tedavi ya da izin verilen tedavi olarak yapılması yarışma veterinerinin sorumluluğundadır.

3.2.4.9 TBF teknik komitesi, TBF veteriner komitesine danışarak, zaman içerisinde sürekli olarak metabolik sebeplerle elenme problemi yaşayan atlar için ilave istirahat şartları ile ilgili ilave bir program oluşturmaya karar verebilir.

3.2.4.10 Atlı Dayanıklılık yarışmalarına katılan atların zorunlu istirahat sürelerine ilişkin kayıtlar yarışma sonuçları ve ilgili raporlara göre TBF Teknik Komitesi tarafından takip edilerek TBF internet sitesinde güncellenerek yayınlanır.

3.2.5 BİNİCİ CEZA PUANLARI:

Binici Ceza Puanları; Atı Metabolik veya ciddi sakatlıklara bağlı olarak Ulusal veya Uluslar arası yarışmalardan elenen biniciler ile Md.2-11 deki yasaklanmış yardımları alan (yapan) binicilere uygulanır.

İlk ceza puanının alınmasını müteakiben 12 aylık süre içerisindeki tüm ceza puanları toplanır. İlerleyen zaman boyunca 12 aylık geçmiş süre içerisindeki tüm ceza puanları hesaplanır. Alınan herhangi bir ceza puanından geriye dönük olarak 12 aylık süredeki ceza puanı toplamına bakılır. Bu sürenin dışında kalan ceza puanları hesaba katılmaz. Ceza puanı 100'e ulaşan binici 2 Ay yarışmalardan men edilir. Men edilen binicinin ceza puanları sıfırlanır.

Yasak yardımlardan her bir uyarı için 10 Ceza Puanı

Metabolik nedenlerden elenmelerde 10 Ceza Puanı

Acil Girişimsel Tedavi gerektiren metabolik elenmelerde 25 Ceza Puanı

Ciddi At sakatlanmalarına sebep olanlarda

50 Ceza puanı

3.2.5.1 Eğer binici 12 Ay içinde iki farklı atta ciddi sakatlanmalara sebep olur ise 6 Ay yarışmalardan men edilir. Atın ciddi sakatlanması Veteriner Komisyonu Kararı ile ÖTENZAİ Gerektiren veya atın ÖLÜMÜ'ne neden olan sakatlıklardır. Binici ceza puanlarına ait kayıtlar TBF Tarafından tutularak her yarışmayı takiben güncellenerek web sitesinde yayımlanır.

3.2.6 BİNİCİ VE AT KATEGORİLERİ

Biniciler:14 yaşına ulaşmış herkes ister bireysel olarak ister takım olarak bütün atlı dayanıklılık yarışmalarına katılabilir. 12 ve 13 yaşındaki biniciler sadece UAD-K sınıfı sınava 6 yaş ve üstü atlar ile katılabilir.

Genç Biniciler(Junior): 14 yaşlarını doldurdukları takvim yılının başından 18 yaşını doldurdukları takvim yılının sonuna kadar "Genç Binici" kategorisinde yarışırlar.

Genç Yetişkin Biniciler(Young Riders): 16 yaşından gün alan ve 21 yaşını doldurdukları takvim yılının sonuna kadar koşabilen binicileri kapsar.

Yetişkin Biniciler:18 yaşını doldurmuş, binicilerdir.

Atlar: Yarışmaya katılabilmek için atların en az 5 yaşında olması gerekir. Gebe olan kısıraklar(gebeliği 120 günden fazla ise) bu yarışmalara katılamaz. 4 Yaşındaki atlar sadece UAD-K sınıfı kalifikasyon parkuruna katılabilirler. (Pasaport mecburidir).

Beş Yaşlı Atlar: Yurt içinde yetişen veya yurt dışından gelen 5 yaşındaki atlardır. Bu atlar Kalifikasyon durumlarına göre UAD-1* ve UAD-2 * yarışmalara girebilirler.

Altı Yaşlı Atlar: Yurt içinde yetişen veya yurt dışından gelen 6 yaşındaki atlardır. Bu atlar Kalifikasyon durumlarına göre UAD-3* Ve UAD 4* yarışmalara girebilirler.

Yedi ve Yukarı Yaşlı Atlar: Yurt içinde ve yurt dışından gelen 7 yaş ve üstü atlardır. Bu atlar Kalifikasyon durumlarına göre UAD 5* yarışmalara girebilirler.

3.2.7 KALİFİKASYON

3.2.7.1 Atlar ve biniciler, çift halinde olmasalar da, kalifikasyon yapılır.

3.2.7.2 UAD-K parkuru başlangıç seviyesi kalifikasyondur. Yeni başlayan at ve biniciler için bu parkura katılma zorunluluğu vardır.

3.2.7.3 UAD-1* seviyesi kalifikasyon:UAD-K parkurunu başarıyla tamamlamış olan 5 yaş ve üstü at ve biniciler UAD-1* yarışmalarına katılabilirler.

3.2.7.4 UAD-2* seviyesi kalifikasyon:UAD-1* yarışmalarını başarıyla tamamlamış olan 5 yaş ve üstü at ve biniciler UAD-2* yarışmalarına katılabilirler.

3.2.7.5 UAD-3* seviyesi kalifikasyon: UAD-2* yarışmalarını başarıyla tamamlamış olan 6 yaş ve üstü at ve biniciler UAD-3* yarışmalarına katılabilirler.

3.2.7.6 UAD-4* seviyesi kalifikasyon: UAD-3* yarışmalarını iki kez başarıyla tamamlamış olan 6 yaş ve üstü atlar ve UAD 3* Seviyesini 2 kez tamamlamış biniciler UAD-4* yarışmalarına katılabilirler.

3.2.7.7 UAD 5* Seviyesi kalifikasyon: UAD 4* Seviyesini başarı ile tamamlamış olan Binici ve 7 yaş ve üstü Atlar UAD 5* yarışmasına katılabilirler.

3.2.7.8 UAD 5*Yarışmalarında başarılı olmuş Binicilerin kalifikasyonu 5 Yıl süre ile geçerlidir. Bu biniciler ELİT BİNİCİ Statüsü kazanırlar.

3.2.7.9 Atların kalifikasyonu 24 aylık bir süre boyunca geçerlidir. Bir atın bu süre içerisinde (24 ay) kalifiye olduğu bir sonraki seviyede bir yarışmaya katılmaması halinde, ilerlemeden önce tekrar mevcut seviyesinde kalifiye olması gereklidir.

3.2.7.10. TBF at ve binici kalifikasyon durumlarını güncelleyerek ilan eder.

3.2.8 YARIŞMALARA KATILMA ŞARTLARI

3.2.8.1 Yarışmalara katılmak isteyen biniciler ve atları yukarıda açıklanan kalifikasyon şartlarına göre kategorilerine uygun yarışmalara girebilirler.

3.2.8.2 Binici ve atların kendi seviyelerinde ve bir alt seviyede yarışmalarına izin verilir.(4* atlar ve binicilerin 2* yarışmalara katılmasına izin verilebilir, bu uygulama buldukları seviyede tekrar yarışmalarını etkilemez.)

3.2.8.3 Daha yüksek bir seviyeden iki alt kategoriye inmeye sadece metabolik sebeplerden dolayı eliminasyondan veya 1 yıllık bir ara verilmesinden sonra izin verilebilir. Bu durumda kendi kategorisinde yarışma hakkını da kaybederler ve başladığı seviyeden yarışmalara devam ederler.

3.2.8.4 Yeni başlayanların yüksek seviye atlarla düşük sınıf Yarışmalarda koşmalarına izin verilir.

Daha yüksek seviyedeki biniciler daha düşük seviyedeki atlarla sadece Atın bulunduğu seviyede yarışabilirler.

3.3 YARIŞMACILARIN ANGAJMANLARI

3.3.1 Ekip şefleri yarışacak sporcularını ve onlara tahsis edilecek atları yazılı olarak organizasyon sekreterliğine bildirmek zorundadır, kesin başlama, bu resmi katılım formlarındaki düzenli kayıtlara göre yapılır.

3.3.2 Yarışmaya katılacakların deklarasyonu; Ekip şefleri tarafından atların ilk kontrolünden sonraki bir saat içinde yapılmalıdır.

3.4 EKLENMELER

3.4.1 Kesin angajman yapıldıktan sonra, yarışmacı veya at katılımı, organizasyon komitesinin ve hakem heyetinin yazılı izni ile olabilir.

3.4.2 Yarışmacı veya atın hastalığı veya kaza geçirmesi sonucunda, yarışmanın başlaması ve çıkış sıralamasının açıklanması arasında oluşabilecek durumlarda yarışmanın başlama Saatinden üç saat önceden değişiklikler yapılabilir.

Bu gibi durumlarda şunlar uygulanır:

- 1) Binici için resmi bir doktordan rapor, at için ise veteriner hekimden bir rapor.
- 2) Hakem heyeti başkanının izni.

3.4.3 Yarışmacı veya at veya her ikisi birden, bireysel veya takım yarışmasında olsun mutlaka ilk at kontrolünden geçmiş takım veya bireysel yarışmacı veya atlarla yapılmalıdır.

3.5 SIRALAMA

3.5.1 Atları tüm veteriner kontrol ve muayeneleri başarıyla geçen yarışmacılar son sıralama listesinde yer alabilirler.

3.5.2. Bireysel: Bir UAD4* VE UAD5* atlı dayanıklılık yarışmasında kazanan; ceza puanları da ilave edildikten sonra zamanda en iyi dereceyi yapandır. Yarışma programında sıralama metodunu açıkça belirtilmelidir.

3.5.2.1 UAD 3* Yarışmasında bitişten sonra veteriner kontrolüne ilk giren birinci olur.

3.5.2.2 UAD*-UAD** Yarışmalarında öncelikle ortalama hız 12km/saat baraj kabul edilerek ceza puanına göre sıralama yapılır. Daha sonra ortalama hızı 12km/saat'in altındaki biniciler sıralanır.

3.5.3 Takım Bayrak Yarışması: Takımlar 3 er at ve biniciden oluşur. Yarışmadan önce ekip şefi takımı hakem heyetine deklare eder. Takımların ilk binicileri toplu olarak ilk çıkışı yaparak turunu tamamlayan ilk biniciler veteriner kontrol noktasını geçtikleri zamana mecburi dinlenme zamanı eklenir bu zaman takımın 2. Binicisinin çıkış zamanıdır. Takımın 3.binicisi içinde çıkış zamanı aynı şekilde hesaplanır. Takımların 3. Binicileri içinden bitiş hattını ilk geçip veteriner kontrolünden geçen takım yarışmayı birinci olarak bitirir.

3.5.3.1 Takım ve Bireysel Sıralama: Yarışma Programında önceden belirtmek kaydı ile; Yeterli katılım olan 1 veya daha çok yarışmada bireysel sıralamanın yanı sıra Takım yarışması tasnifi'de yapılabilir. Bireysel sıralamadaki puanlar takım yarışmasında 'da kullanılır. Takımlar 3,4,5 yarışmacıdan oluşabilir. Takımın İlk 3 yarışmacı derecelendirmeye tabi tutulur ancak yarışmayı tamamlayan takım üyelerine de takım madalyası verilir.

3.5.4 Beraberlik: Yarışmaya beraber başlayıp bitiş hattını aynı zamanda geçen yarışmacılar veteriner kontrol hattını geçiş sırasına göre derecelendirilirler.(UAD*-UAD** Yarışmalarında baraj hız limitleride dikkate alınarak ceza puanları eşitliği halinde veteriner kontrol hattını geçiş sırasına göre sıralama yapılır).Hala eşitlik var ise müşterek birinci ilan edilirler.

3.5.5 Diskalifiye Olma: Bir yarışmacının, bu talimatın veya Programın ihlali nedeniyle hakem heyeti tarafından cezalandırılması ve Yarışmadan çıkartılmasıdır.

3.5.6 Bir Sonraki Bölüme Katılma Hakkı Kazanamama: Bir yarışmacının veteriner muayenesinden geçememesi, parkurun tümünü gereken şekilde tamamlayamaması veya başlangıç veya bitiş için tüm zaman şartlarını yerine getirememesidir.

3.5.7 Terk: Bir yarışmacının Yarışmadan gönüllü olarak çekilmesidir. Ancak bu eylem sadece yarışmacı o noktaya kadar tüm etapları doğru şekilde tamamlamışsa; yarışmacı en son etabı zorunlu mola muayenesi veya veteriner tarafından talep edilen mola muayenesi de dahil olmak üzere ilgili etaptan sonraki tüm gerekli veteriner muayenelerinden geçmek suretiyle tamamlamışsa.

3.5.8 Yarışma dahilinde herhangi bir noktada gönüllü olarak veya başka bir şekilde yarışmadan çıkan veya çıkarılan tüm atlar veteriner komisyonunun bir üyesi veya tedavi veterineri tarafından önceden yetki verilmiş bir tedavi tesisine acilen nakline izin verilmedikçe yarışmadan çıkmalarını takip eden 30 dakika içerisinde veteriner muayenesine getirilmelidirler. Eğer at parkur esnasında yarışmadan çıkartılırsa, merkeze döner dönmez veteriner kurulunun bir üyesi tarafından muayene edilmeli ve atın veteriner kayıtları buna göre güncellenmelidir. Bu kurala uymayan atın denklere edilmiş antrenör veya binicisine Sarı Uyarı Kartı ve Binicisine Ceza puanı verilir ve At 60 gün zorunlu dinlendirilir.

BÖLÜM 4. GÖREVLİLER

4.1 HAKEM HEYETİ

4.1.1 Atlı dayanıklılık yarışmasında Organizasyon Komitesi tarafından hakemlik, veteriner kontrolleri ve zamanların tutulması gibi yapılmış tüm düzenlemeleri hakem heyeti denetler.

4.1.2 Organizasyon komitesi angajman sayısına göre diğer yetkililerden, komiserlerden ve veterinerlerden yardım alsa da, yarışma esnasında genel kontrol hakem heyetine aittir.

4.1.3 Hakem heyeti başkanı yarışma sonunda yarışma ile ilgili tüm konuları ayrıntılı bir raporu TBF teknik komitesine 15 gün içinde göndermelidir.

4.2 TEKNİK DELEGE

4.2.1 Teknik Delege; Organizasyon komitesi ile işbirliği halinde, parkurun düzenini önceden kontrol etmeli ve onaylamalıdır.

4.2.2 Teknik Delege; yarışmanın düzenlenmesi, atların muayeneleri ve kontrolleri, atlar ve yarışmacıların konaklaması ve yarışmadaki komiserler için teknik ve idari düzenlemeleri onaylamalıdır.

4.2.3 Teknik Delege; tüm teknik personele verilen brifingleri ve bu kişilerin davranışlarını denetler.

4.2.4 Teknik Delege; alınması gereken tüm kararlar konusunda soruşturmalar yapar, hakem heyetine rapor verir ve tavsiyede bulunur.

4.2.5 Teknik Delege; Hakem heyetine tüm düzenlemelerden tatmin olduğunu rapor edene kadar teknik delegenin yetkisi mutlakdır. Bundan sonra teknik delege yarışmanın teknik ve idari yönlerini denetlemeye devam eder ve hakem heyeti, veteriner komisyonu ve organizasyon komitesine yardımcı olarak kendilerine tavsiyelerde bulunur.

4.2.6 Teknik Delege eğer uygun kalifikasyona sahip ise aynı zamanda hakem heyetinde'de görev yapabilir.

4.3 VETERİNER KOMİSYONU

4.3.1 Veteriner Komisyonu atların güvenliği, sağlığı ve refahı konularında mutlak kontrole sahiptir. FEI Veteriner Yönetmeliği FEI tarafından düzenlenen tüm Atlı Dayanıklılık yarışmaları için geçerlidir.

4.3.2 Organizasyon komitesine ve teknik delege, veteriner kapılarının planlanması ve yarışmada atların güvenliği ile ilgili tüm diğer konularda veteriner komisyonu başkanına mümkün olduğu kadar erken bir tarihte başvurmalıdır.

4.4 BAŞ KOMİSER

4.4.1 Baş Komiser yarışma boyunca komiserlerin organizasyonundan sorumludur.

4.4.2 Baş Komiser ahır güvenliğinin yarışmanın seviyesi için uygun olmasını ve her veteriner kapısı ile parkurda yeterli sayıda komiser bulunmasını sağlamalıdır.

4.4.3 Baş komiser, yarışma dahilinde tüm gerekli faaliyetlerin açılış ve kapanış seremonileri gibi, yarışma esnasında önceden tanımlanmış tüm faaliyetlerin problemsiz olarak gerçekleştirilmesini sağlamak için organizasyon komitesine, hakem heyetine ve teknik delege'ye yardımcı olur.

4.4.4 Baş komiser yarışmanın katılımcılarının genel olarak güvenliği ve refahından sorumludur.

4.4.5 Baş komiser hakem heyetinin başkanı, teknik delege ve veteriner komisyonu başkanı ile yakın ilişkiler içerisinde olmalı ve yarışmanın planlanması ile ilgili olarak organizasyon komitesine ve teknik delegeye mümkün olduğu kadar erken bir tarihte danışılmalıdır.

4.5 TEMYİZ KOMİTESİ

CEI 1* Ve CEI 2* Yarışmalarında Temyiz Komitesine gerek yoktur. UAD5* Yarışmalarında Temyiz komitesi Atanması uygun olur.

BÖLÜM 5. MUAYENE, İNCELEME VE TIBBİ KONTROL

5.1 VETERİNER KONTROLÜ

5.1.1 FEI Veteriner Yönetmeliği tüm ulusal atlı dayanıklılık yarışmaları için geçerlidir.

5.1.2 Bu Talimatta şart koşulmuş olan kontroller ve muayeneler yarışmadaki atların sağlığı, güvenliği ve refahı göz önünde bulundurularak belirlenmiştir.

5.1.3 Hakem Heyetinin resmi veterinerlerin tavsiyesi ile aldığı kararlar kesindir ve bunlara karşı temyiz başvurusu yapılamaz. Ancak, hakem heyeti her durumda atların elenmesinin sebeplerini belirtmekle yükümlüdür.

5.1.4 Angajmanı yapılmış olan bir atın ilk kontrol ve son kontrol arasındaki sürede herhangi bir sebepten dolayı ölmesi halinde, hakem heyeti TBF'na koşullar hakkında bir rapor yazmakla yükümlüdür.

Bu rapor koşulların gözden geçirilmesi amacıyla TBF veteriner kuruluna sunulur.

5.1.5 Yarışmaya katılmış olan bir atın yarışmayı takip eden 30 gün içerisinde herhangi bir sebepten dolayı ölmesi halinde, at sahibi veteriner raporu hazırlayarak koşulların gözden geçirilmesi amacıyla TBF sunar.

5.1.6 Tüm atların pasaportu veya kimlik belgesi ile birlikte muhafaza edilen bir TBF Atlı Dayanıklılık kaydı bulunur. Bu kayıta veteriner bilgilerinin yanı sıra tüm Atlı Dayanıklılık yarışmalarının tarihleri, yerleri, mesafeleri ve kategorileri, atın aldığı sonuç, yarışmanın tamamlanıp tamamlanmadığı, en son veteriner kontrolü dahil tamamlanmış olan mesafe, atın sıralamaya girmemiş olmasının sebepleri (metabolik, yürüyüş düzensizlikleri/topallık veya her ikisi), yarışma yerinde uygulanan tedaviler, hastaneye yatırılma, zorunlu istirahat süreleri ve veteriner komisyonu tarafından atın gelecekteki yarışmalarda sağlık ve refahının korunması için gerekli görülen tüm diğer yorumlar kayıt altına alınır. Sadece Veteriner komisyonu başkanı, hakem heyeti başkanı ve teknik komite başkanı bu kayıtları kaydedebilir.

5.1.7 Muayene ve kontrollerde gereken ilgili bilgiler her yarışmacı için düzenlenen özel bir veteriner formuna kaydedilir ve prensip olarak, takip eden tüm kontroller ve muayenelerde hazır bulundurulur. Bu kayıtlar elektronik olarak (yedekleri ile birlikte) veya kağıt üzerinde hazırlanır. Yarışmacılar atları ile ilgili kayıtları hemen kontrol veya muayeneyi takiben görebilir ve kaydedebilir. Veteriner kartları Organizasyon Komitesi tarafından muhafaza edilebilir.

5.1.8 Veteriner Kapısına geliş zamanı kaydedilmeli ve at işbu talimatlar uyarınca ve programda teyit edilen belirli zaman içerisinde muayene amacıyla veteriner komisyonu karşısına gelmelidir.

5.1.9 Zorunlu molalar, yarışmacıların/seyislerin atın veteriner muayenesinden geçmeye hazır olduğuna karar verdiklerinde girdikleri ve muayene alanı bulunan bir veteriner kapısı oluşturmak suretiyle gerçekleştirilir. Biniciler/seyisler muayene alanına girdiklerinde, atla birlikte doğrudan doğruya ve sürekli olarak ileri hareket gösteren makul bir hızda belirlenmiş olan veterinerlere doğru gitmelidirler.

Dinlenme alanlarında bir ata 5 'ten fazla kişi eşlik edemez ve bu sayı programla veya hakem heyetinin daha önceden ilan edilen kararıyla daha da aza indirebilir.

5.1.10 Bu esnada, at veteriner komisyonunun kararıyla birden fazla kez muayene edilebilir. Ancak, programda belirtilmiş olan belirli süre tamamlanmadan önce at üç kritere bağlı olarak belirlenen şekilde

devam etmeye uygun olduğunu göstermelidir. Bu kriterler; nabzın düşmesi, metabolik yeterlilik ve yürüyüşlerdir.

5.1.11 Nabzın düşmesi, metabolik yeterlilik ve sağlamlık için yapılan muayeneler aynı zamanda gerçekleştirilmeli ve at yarışmanın yıldız seviyesi için minimum şartları yerine getirmelidir. Eğer muayenelerin yapılması ile ilgili bir değişiklik yapılırsa, bu durum Yarışmadan önce hakem heyeti tarafından ilan edilmeli veya programda belirtilmelidir.

5.1.12 Bir at veteriner kontrolünden başarıyla geçtikten sonra, atın veteriner komisyonunun önüne gelmesi ile başlayan zorunlu molası belirtilen süre boyunca devam eder.

5.1.13 Teknik delege veya hakem heyeti veteriner komisyonu ile birlikte aşırı hava koşulları veya diğer istisnai şartlar dolayısıyla süreli molalarda değişiklik yapmaya karar verebilir. Değişiklikler ilgili bölümün başlangıcından önce tüm yarışmacılara ve/veya ekip şeflerine duyurulmalıdır.

5.1.14 Organizasyon komitesi, teknik delege, veteriner komisyonu başkanı ve hakem heyeti başkanının, atların cerrahi imkanları bulunan bir at hastanesine gönderilmesi için gerekli düzenlemeler de dahil olmak üzere, uygun bakım ve veteriner tedavisi kontrollerini temin etmesi gereklidir.

İlk muayeneden önce teknik delege tarafından onaylanmalıdır. İlk muayeneyi takiben, veteriner komisyonu başkanı ve hakem heyetine danışarak veteriner komisyonu üyelerinin yerleşimi veya tedavi/bakım alanında yardım için bulunmaları da dahil olmak üzere tedavi düzenlemelerinde değişiklikler yapılmasını önerebilir. Bu düzenlemelerde tedavi veterineri/veterinerleri belirtilmeli ve tedavi grubunda söz konusu coğrafi alanda veteriner hekimlik yapma ruhsatına sahip bir veteriner de bulunmalıdır.

5.1.15 Yarışmacılar atlarını veteriner muayenesi ve kontrollerine kurallara uygun şekilde sunmakla yükümlüdürler. Atın aşırı heyecan veya bed huy nedeniyle muayene ve kontrolünün yapılamaması veya çevresine zarar verecek davranışlarda bulunması halinde yarışmadan diskalifiye edilmesine karar verilir.

5.2 ATLARIN VETERİNER KONTROLLERİ VE MUAYENELERİ

5.2.1 VETERİNER MUAYENESİ

5.2.1.1 İlk muayene atların yarışma ahırlarına gelmesinden sonra mümkün olan en kısa sürede ve kesinlikle atlar kendilerine tahsis edilen ahırlara gönderilmeden önce yapılmalıdır.

5.2.1.2 Bu muayene hakem heyeti tarafından tayin edilmiş resmi bir veteriner ve, eğer böyle bir kişi yoksa, organizasyon komitesi'nin sağladığı tedavi veteriner hekimi tarafından gerçekleştirilmelidir. Hakem heyeti başkanı ve yarışma veteriner kurul başkanı mümkünse hazır bulunmalıdır.

5.2.1.3 Burada amaç öncelikle atların kimliklerinin (pasaportlar, tescil belgeleri vs.) belirlenmesi ve daha sonra atın genel sağlığının ve özellikle varsa herhangi bulaşıcı rahatsızlıkların tespit edilmesidir. Şüpheli vakalar gelir gelmez ve her durumda ilk muayeneden bir saat öncesine kadar organizasyon komitesi, teknik delege veya hakem heyetine rapor edilmelidir.

5.2.1.4 Yarışmalarda bu muayeneler ilk kontrol ile birlikte yapılabilir.

5.2.1.5 Yarışmalarda ve Şampiyonalarda, bu muayeneler riskli bulunan atların ve bunlarla seyahat eden atların sağlıkla ilgili sorular veya endişeler giderilene dek karantinaya alınmasına imkân sağlamak amacıyla ayrıca ve yeterince önceden yapılmalıdır. Bu aynı zamanda organizasyon komitesi'nin bu amaçla yeterli karantina imkânları sağlaması gerektiği manasına da gelmektedir.

5.2.2 VETERİNER KONTROLLERİ

5.2.2.1 İlk Kontrol: Prensip olarak bu kontrol yarışmanın başlangıcından önceki gün veteriner komisyonu ve hakem heyeti tarafından gerçekleştirilmelidir. Bu kontrol aşağıda belirtilmiş olan kontroller için standartlar uyarınca yapılır: Nabız, Solunum Sistemi, Genel Durum, Yürüyüşlerin Değerlendirilmesi, Ağrılar, Kesikler, Yaralar, Hareket Kabiliyeti ve gerekli görülen diğer konular.

5.2.2.2 Genel Olarak Kontroller: İlk kontrol ve son kontrol arasında veterinerlerin bir atı değerlendirme sorumlulukları arasında bir fark yoktur. Atların hem metabolik ve hem de yürüyüşleri açısından yarışmaya devam etmeye uygunluklarının değerlendirilmesi için aynı standartlar geçerlidir.

5.2.2.3 Kontrol Kuralları: Kontrol alanlarında, yoğun yarışma stresi altındaki biniciler ve atlar düşünülerek, nezaketen sessiz olunmalıdır. Hakem heyeti ve komiserler bu kuralın uygulanmasından sorumludur. Aynı zamanda, biniciler ve ekipleri veya at sahipleri veya takım kadrosu da burada olanların doğasına, kontrole ve atların stresli fiziksel koşullar altında yarışmaya devam edebilmesi için sağlık ve kondisyonlarının değerlendirilmesine saygı göstermelidir. Bunun sonucunda, atların veterinerlere adil bir şekilde gösterilmesinin geciktirilmesi veya buna müdahale edilmesi gibi girişimlere hiçbir şekilde tolerans gösterilmez. Atlar Vet.Kontrol Kapısını geçtikten sonra doğruca Vet.e götürülmelidir.Oyun hile ve geciktirmek için yapılacak kalkışmalara izin verilmemelidir.Bu durumda At diskalifiye edilir veya biniciye sarı uyarı kartı ve ceza puanı verilir.

-At vet. kapısını geçtikten sonra Kaşanma(işeme)sı için ısıklık çalarak teşvik edilmesine izin verilmez. Bu durumda At diskalifiye edilir veya biniciye sarı uyarı kartı ve ceza puanı verilir.

-Vet kapısını geçtikten sonra doğruca vet.'e götürülmeden Volt yaptırılan At'ın İlk kontrolü yapılmaz ve At dışarı çıkartılarak Zamanı yeniden tespit edilir.

-At direkt olarak Vet.'e getirilmez ise Kural ihlalden dolayı 5 Dk. Zaman cezası ve/veya Biniciye Sarı uyarı kartı ve ceza puanı verilir.

- At vet kapısını geçtikten sonra Yavaş yürütülür veya sürekli durur ise bu ihlalden dolayı 5 Dk zaman ceası ve biniciye sarı uyarı kartı ve ceza puanı uygulamasını gerektirir.

-At vet kapısını geçtikten sonra yatırılmaz. Böyle bir durumda 5 Dk zaman cezası ve Biniciye sarı uyarı kartı ve ceza puanı uygulanmasını gerektirir.

-At kendi başına veteriner kontrolüne giremez. Nabız ölçümü yapılmadan süratli yaptırılmaz.

-Aynı yarışmada iki kez sarı uyarı kartı alan binici yarışmalardan men edilir ve 2 ay yarışamazlar.

TBF teknik komitesi zaman zaman özel olarak yasaklanan ve diskalifiye edilmeyi veya başka cezaları gerektiren davranışların bir listesini yapabilir. Ancak, bu liste geniş kapsamlı değildir ve hakem heyeti ile komiserlerin takdiri esas olarak alınır.

5.2.2.4 Zorunlu Mola Kontrolleri: Veteriner komisyonu, hakem heyetine danışarak, hangi veteriner kapılarında atların ilgili yarışmacının söz konusu veteriner kapısından çıkmasının planlanmış olduğu saatten 15 dakika kadar öncesine kadar zorunlu bir mola kontrolünden geçmesinin istenileceğini belirler.

5.2.2.5 Talep Edilen Mola Kontrolleri: Muayeneyi yapan veteriner, at muayeneden geçtikten sonra gerekli görmesi halinde, bir yarışmacıdan atını bekleme süresinde ve çıkıştan 15 dakika öncesinde tekrar muayene için kendisine getirmesini talep edebilir.

5.2.2.6 Veteriner Kapısında Kontrol: Her bölümün sonunda 3.2.3.3 de belirtilen süre içinde zorunlu kontrolü.

5.2.2.7 Tekrar Veteriner Kontrol: Eğer veteriner kapısındaki kontrolü esnasında atın nabız atımı söz konusu kontrol için tanımlanmış olan parametrelerden daha yüksekse, at yukarıda belirtilen süre dahilinde veterinerlere bir kez daha tekrar gösterilebilir.

5.2.2.8 Son Kontrol: At yarışmanın bitiş çizgisini geçtikten sonra yapılan son kontrol. At veterinerlere sadece bir kez ve 3.2.3.4 de tanımlanmış olan belirli süre dahilinde gösterilebilir.

5.2.2.9 Nabız Atımları: Nabız atımları anormal derecede yüksek veya programda belirtilmiş ya da veteriner komisyonunun tavsiyesi ile hakem heyeti tarafından değiştirilmiş olan parametrelerin üzerinde olan atların yarışmaya devam etmesine izin verilmez ve bu atlar bir sonraki bölüme katılmak için kalifiye olmamış kabul edilir. Tüm kalp ritmi belirleme işlemleri veteriner komisyonunda görevli bir veteriner hekimin kontrolünde gerçekleştirilir.

Steteskop:

1- Muayene sırasında muayene edilecek ve kayıt edilecek ilk parametre kalp atım sayısıdır. Atın iyileşmesinin ve fitness durumunun devam etmeye elverişli olup olmadığını belirlemek için mutlaka gerekli bir kriterdir.

2- Kalp atım sayısını isabetli şekilde kaydetmek için her türlü önlem alınmalıdır. Atın hareketlerine veya heyecanına bağlı olarak muayene sırasında sorunlar çıkarsa, muayene yarıda bırakılmalı ve atın tam hareketsizliği sağlandıktan sonra muayeneye baştan başlanmalıdır.

- 3- Muayeneden geçmek için gerekli olan maksimum kalp atım sayısı dakikada 64'tür. Bunun dışındaki değerler çizelgede belirtilmiştir.
- 4- Muayene için gelen at hazır olduğunda sol göğüs duvarında dirsek hizasına steteskop konarak kalp dinlenir.
- 5- Muayeneyi yapan hekim kalp seslerini net bir şekilde duyabileceği uygun bir pozisyonda durmalıdır.
- 6- Atım sayısını hesaplamak için kronometreli bir saat kullanılmalıdır.
- 7- Kalp sesleri tam alınmaya başladığında kronometre başlatılır. Bu andan sonra ilk duyulan sesle saymaya başlanır. İlk 15 saniyedeki atım sayısı 16 veya daha düşükse kronometre durdurulur, ilk 30 saniyedeki atım sayısı 32 veya daha düşükse kronometre yine durdurulur. Her iki durumda da kalp atım sayısı 64 veya daha az olarak hesaplanacağından muayene sonlandırılır.
- 8- Kalp atım sayısı 15. saniyedeki ölçümlerde 16'nın, 30. saniyedeki ölçümlerde 32'nin üzerindeyse veya kalpte ritim bozukluğu varsa, kalp atımlarını duymak güçleşmişse veya kalpte murmur varsa oskültasyon bir dakika boyunca yapılmalıdır. Daha sonra at tekrar dinlenebilir veya bir sonraki aşamadan elenebilir.
- 9- Kardiyak iyileşme İndeksi her muayene için belirlenmiştir ve tekrar muayene gerektirir. İlk yapılan dinleme sonrasında at 40 metre süratlilde yürüyüş kontrolü yapıldıktan sonra tekrar muayene Steteskop yardımıyla yapılabileceği gibi TBF tarafından onaylanmış elektronik kalp atımı sayımı sistemiyle de belirlenebilir.
- 10- Kardiyak iyileşme İndeksini belirlemek için yapılan ikinci kalp atım sayısı muayenesi steteskopla yapılmalıdır. Bu muayene sırasında kalp bir dakika boyunca dinlenir ve atın sağlıklı olarak devam etmesine engel teşkil eden anormal sesler yönünden de dikkatli şekilde muayene edilir. Kardiyak iyileşme İndeksi birinci muayenedeki kalp sesleriyle ikinci muayenedeki kalp sesleri arasındaki numerik farklılıktır ve metabolik muayenenin bir kısmını oluşturur.

TBF Onaylı Elektronik Kalp Atım Sayımı Görüntüleme Sistemleri:

- 1- Muayene sırasında muayene edilecek ve kayıt edilecek ilk parametre kalp atım sayısıdır. Atın iyileşmesinin ve fitness durumunun devam etmeye elverişli olup olmadığını belirlemek için mutlaka gerekli bir kriterdir.
- 2- Kalp atım sayısını isabetli şekilde kaydetmek için her türlü önlem alınmalıdır. Atın hareketlerine veya heyecanına bağlı olarak muayene sırasında sorunlar çıkarsa, muayene yarıda bırakılmalı ve atın tam hareketsizliği sağlandıktan sonra muayeneye baştan başlanmalıdır.
- 3- muayeneden geçmek için gerekli olan maksimum kalp atım sayısı dakikada 64'tür. Bunun dışındaki değerler çizelgede belirtilmiştir.
- 4- muayene için gelen at hazır olduğunda sol göğüs duvarında dirsek hizasına elektronik okuyucu yerleştirilir.
- 5- Muayeneyi yapan hekim kalp atım sayısını kaydedebileceği uygun bir pozisyonda durmalıdır.
- 6- Okuyucunun başlatılmasıyla atım sayısı belirlenmeye başlar. Sistem 15, 30, 45 ve 60. saniyelerdeki değerleri belirtebilmelidir. Her belirlemede kalp atım sayısı çizelgede belirtildiği gibi dakikada 64 ve altında olmalıdır. Bu durumda atın sağlıklı olduğuna ve devam edebileceğine karar verilir. 5.2.2.9 numaralı bölümlerde belirtildiği gibi, kalp atım sayısının yüksek olduğu durumlarda yukarıdaki protokole göre hemen ikinci bir veteriner muayene yapılmalı, ikinci muayeneden geçemeyen, kalp atım sayısı kriterlerini karşılamayan atların devam etmesine müsaade edilmemelidir.

5.2.2.10 Diğer metabolik kriterleri (mukozalar, vücutta su kaybı, kılcal damarların yeniden dolumu, solunum sayısı ve karakteri, barsak sesleri, vücut ve bacaklarda tehlike arz eden ağrı ve yaralar, aşırı vücut ısısı gibi) yeterli ve sağlıklı bulunmayan atlar bir sonraki bölüme devam edemezler.

5.2.2.11 Bir atın metabolik kriterleri sebebiyle bir sonraki bölüme geçememesi için üç veterinerden oluşan bir panelin klinik bulguları aralarında tartıştıktan sonra atın geçmesi veya geçmemesi için yapılacak gizli bireysel bir oylamanın sonuçlarını doğrudan doğruya hakem heyetinin bir üyesine iletmesi gerekir.

5.2.3 YÜRÜYÜŞ DÜZENSİZLİKLERİ

İlk veya son kontrolde veya parkur esnasındaki tüm kontrollerde, yürüyüşlerinde süratlilde veya eşdeğer bir kararda istikrarlı şekilde gözlemlenebilen; atın önceden esnetme veya derin palpasyon yapmaksızın başı serbest bırakılarak düz bir yolda ileri ve geri süratli yürütülmesiyle gözlemlenebilen; ata acı verdiği veya atın atletik olarak performans gösterme kabiliyetini tehlikeye soktuğu görülen bir düzensizlik olan tüm atlar yarışmadan diskalifiye edilirler ve bir sonraki bölüm için kalifiye olamazlar.

5.2.3.1 Prensip olarak ilk kontrol düz ve sert bir zeminde yapılmalıdır.

5.2.3.2 Eğer, atın bir kez yürüyüş kontrolünden sonra, gözlemde bulunan veteriner atın yarışmaya devam etmek için kondisyonu açısından şüpheye düşerse, ata üç veteriner hekim (veya yeterli hekim yoksa iki veteriner ve teknik delege/baş hakem)'den oluşan 3 kişilik heyet huzurunda tekrar yürüyüş kontrolü yapılır. Gizli bireysel oylarla atın geçip geçmeyeceğine karar veren heyet oylarını doğrudan doğruya Başhakem veya hakem heyetinin bir üyesine iletir.

5.2.3.3 Heyet üyelerinden herhangi biri istemesi halinde oylamadan önce ata tekrar süratli yaptırılmasını isteyerek ata ve yarışmacıya bir fırsat daha tanıyabilir. Bu talep oradan bulunan hakem heyeti üyesine iletilir. Bu kişi de ata tekrar süratli yaptırılmasını ister. Heyet üyelerinin bağımsız ve tartışmasız olarak aldığı son çoğunluk oyu kesindir.

5.2.3.4 Ancak, eğer heyet (biri ilk veteriner ve ikisi de panel tarafından gerçekleştirilen) üç teşebbüsten sonra ister atın veterinerlere gösterilmemesi veya ister herhangi bir veterinerlik kriteri dolayısıyla atın devam edecek kondisyonda olup olmadığı konusunda hala kararsız ise, at elenir.

5.2.3.5 Bir atın yürüyüşleri ile ilgili tüm olağandışı özellikler, atın diskalifiyesi gerektirse de gerektirmese de, atın veteriner kartı üzerinde not edilmelidir.

5.2.3.6 Ağrı, Kesikler ve Yaralar: Kolan ve eyer yaraları da dahil olmak üzere, ağızda, bacaklarda ve vücuttaki tüm ağrı, kesik ve yara belirtileri kaydedilmelidir. Eğer yarışmaya katılmak veya devam etmek bu tür ağrıları, kesikleri veya yaraları ciddi bir şekilde kötüleştirecekse, atın devam etmesine izin verilmez.

5.2.3.7 Nallar ve Ayaklar: Atlara nalsız binilebilir, fakat, eğer nallanmışsa doğru ve yarışma koşulları için uygun nallanmış olmalıdır. İlk kontrolde nallanmış olan atlar bitiş çizgisini bir veya daha fazla nalları olmaksızın geçebilir. Koruyucu botlara ve petlere müsaade edilmiştir. Ancak, her durumda, atın ayaklarının sürekli bir rahatsızlığı ve bunun atın atletik performansı üzerindeki olumsuz etkileri veya ata ilerleme esnasında acı verdiğinin gözlemlenmesi atın diskalifiyesi için sebep teşkil eder.

5.2.4 BİREYSEL VETERİNER KARTLARI

Bireysel veteriner kartları (veteriner kartları) ilk kontrolden önce düzenlenmeli ve her kontrolden sonra doldurulmalıdır.

5.2.5 SON KONTROL

5.2.5.1 Son kontrolde veteriner komisyonu tarafından muayene edilmek için kalifiye olabilmesi amacıyla, atın nabız atımının Bitiş çizgisinden geçmesinden itibaren Madde 3.2.3.4 de açıklanan şartlara ulaşmış olması gereklidir. Bu kriterleri yerine getirmeyen atlar sıralamaya alınmayacak olsalar da Bitiş çizgisini geçmelerinden itibaren 30 dakika içerisinde kontrol için veteriner kontrolüne getirilmelidirler.

5.2.5.2 Her durumda, atın nabız programda belirtilmiş olan belirli süre dahilinde ölçülmeli ve veteriner kartına işlenmelidir.

5.2.5.3 Son kontrolün amacı atın normal bir dinlenme sürecinden sonra tam bir bölüm daha devam etmek için gerekli kondisyona sahip olup olmadığının belirlenmesidir ve bu kontrol, atlara muayene için sadece tek bir şans verilmesi haricinde, parkur esnasındaki diğer kontroller için geçerli kriterler ile gerçekleştirilir. Her at kendi veteriner kartına göre kontrol edilir. Yürüyüş kontrolü heyet huzurunda gizli oylama ile yapılır.

5.2.5.4 Atlı dayanıklılık yarışmalarında, yarışmaya katılan tüm atlar yarışma ahırlarında kalmalı, bitiş zamanından sonra en azından 24 saat veya veteriner komisyonunun daha erken ayrılmalarına izin vermesi halinde; daha kısa bir süre boyunca veteriner denetimi altında bulunmalıdırlar.

5.2.6 DİĞER KONTROLLER

5.2.6.1 Yarışma parkuru esnasında herhangi bir atın Terk veya metabolik, topallık nedeniyle hakem heyeti tarafından elenmesi halinde 30 dakika içinde veteriner muayenesine getirilmesi zorunludur.

5.2.6.2 Yarışmanın başlangıcından bitişine kadar herhangi bir anda veteriner komisyonu ve hakem heyetine tarafından belirlenen atlara yetkili veterinerler tarafından tıbbi kontrol uygulanarak doping numunesi alınabilir.

5.2.7 EN İYİ KONDİSYON ÖDÜLÜ

5.2.7.1 Atlı Dayanıklılık Yarışmalarında En İyi Kondisyon Ödülü verilebilir.

5.2.7.2 Bu Ödülün amacı yarışmayı bitirmiş ve dereceye girmiş (maksimum ilk on at) atlardan en iyi kondisyona sahip olanını bulmaktır.

5.2.7.3 Bir at sadece yarışmayı hakem heyeti tarafından tayin edilecek olan şekilde, yarışmayı kazanan atın toplam süresinin ilave bir yüzdesi dahilinde başarıyla tamamlamış ise En İyi Kondisyon Ödülünü almaya aday olabilir.

5.2.7.4 En İyi Kondisyon Ödülünü almaya aday olan atlar, En İyi Kondisyon Ödülü ödül seremonisinin sonuna kadar halen Yarışmada yarışıyor kabul edilir.

5.2.7.5 Yarışmacılar atlarını En İyi Kondisyon Ödülü için aday göstermek zorunda değildir.

5.2.7.6 En iyi kondisyon ödülünün verilmesi için en iyi kondisyon prosedürü kullanılmalıdır. En iyi kondisyon ödülüne aday olan katılımcılar tıbbi kontrole tabi tutulabilirler.

5.2.8 YARIŞMA ESNASINDA VETERİNER TEDAVİSİ

Bir yarışma esnasında Veteriner Komisyonunun yazılı onayı olmaksızın bir ata veteriner tedavisi uygulanamaz. İzinli tedavi atın sıralamasını etkilemez.

BÖLÜM 6. SON HÜKÜMLER

6.1. YÜKÜMLÜLÜK VE SORUMLULUK

Türkiye’de Binicilik Sporunu yüceltmek veya yarışma tertiplemek isteyen her kişi ve kuruluş Uluslararası Binicilik Federasyonunun Yönetmelikleri ile işbu talimat hükümlerini bilmek ve uygulamakla yükümlüdür. Binicilik Federasyonu ve diğer tertip kurulları, yarışmalardan önce, yarışma sırasında, yarışmaya katılan binicinin kendisine, atına veya malına zarar verebilecek herhangi bir kaza, ziyan veya sakatlıktan ötürü sorumlu tutulamazlar.

6.2. HÜKÜM BULUNMAYAN HALLER

Bu Talimatta hüküm bulunmayan hallerde, FEI Kuralları ile Federasyon ana statüsü hükümleri ve Uluslararası Atlı Dayanıklılık Yarışmaları Yönetmeliği uygulanır.

6.3. YÜRÜRLÜKTEN KALDIRMA

Bu Talimatın yayımı ile Yönetim Kurulu’nun 19.12.2006 tarih ve 12 sayılı Kararı yürürlüğe giren Atlı Dayanıklılık Yarışma Talimatı yürürlükten kaldırılmıştır.

6.4. YÜRÜRLÜK

Bu Talimat, 06 Mart 2007 tarih 26454 sayılı Resmî Gazetede yayımlanan Türkiye Binicilik Federasyonu Çalışma Usul ve Esaslarına Dair Ana Statü’ye dayanarak hazırlanarak, Türkiye Binicilik Federasyonu web sitesinde yayınlandığı tarihte yürürlüğe girer.

6.5. YÜRÜTME

Bu Talimat hükümlerini Türkiye Binicilik Federasyonu Başkanı yürütür.



TÜRKİYE BİNİCİLİK FEDERASYONU
Atlı Dayanıklılık Yarışmaları Angajman Formu

Yarışın Yapılacağı;

Yer :

Tarih :

Yarışmaya Katılacak Binicinin;

Adı, Soyadı :

Doğum Tarihi :

Lis. Kategori :

E-Mail :

Telefon No. :

Kulübü :

Yarışmaya Katılacak Atın;

Adı :

Yaşı :

Kategorisi :

Pasaport No. :

Atlı Dayanıklılık Seviyesi; (Seviyenizi işaretleyiniz)

20km - 30 KM LİSANS

60 km – 79 KM UAD*

80 km – 119 KM UAD4*

40 km_ 59 KM UAD*

80 km – 90 KM UAD***

120 km – 140 KM UAD5*

- Birden fazla at ile farklı günlerde yarışmaya girenler her at için bir adet form doldurmalıdır.

- Angajman formları en geç yarıştan beş gün önce yarışın yapılacağı kulübe faksolanmak zorundadır.

- Varsa Kulübün E-Mail :

01.01.2015'TEN İTİBAREN BİNİCİ VE AT PUANLAMA SİSTEMİ						
DERECE	UADL	UAD*	UAD ₂ **	UAD ₃ *	UAD ₄ *	UAD ₅ *
1	20	40	80	120	160	200
2	20	39	78	117	156	195
3	20	38	76	114	152	190
4	20	37	74	111	148	185
5	20	36	72	98	144	180
6	20	35	70	95	140	175
7	20	34	68	92	136	170
8	20	33	66	89	132	165
9	20	32	64	86	128	160
10	20	31	62	83	124	155
.
'e kadar	.	1	2	3	4	5

-Katılan at sayısı 10'dan az olursa 5. sıradan (dahil) itibaren uygulanır.

-Bu puanlama 1 Ocak- 31 Aralık tarihleri arasında yapılır.

-Puanlama Milli TK. Seçme kriterlerinden birisi olarak da kullanılır.